

ヘビー ◀▶ ミディアムヘビー

- ① New SPEC™ Solid Reactive
- ② Catalyst™ Core
- ③ 2000-grit Abralon®
- ④ レッド+ホワイト+パープル
- ⑤ 12~16ポンド
- ⑥ 73-75
- ⑦ 6" Plus
- ⑧ Pomegranate Cider



RG /2.500 (15lb)
ΔRG /0.052 (15lb)
Int.Diff. /0.017 (15lb)

STORM CRUX™ PRIME

ストーム クラックス・プライム

1月下旬 発売予定

メーカー希望小売価格

軌道表示 ¥52,000 税別

ミディアムヘビー ◀▶ ミディアム

- ① New MicroTrax™ P18™ Pearl Reactive
- ② Centrum™ Core
- ③ 1500-grit Polished
- ④ バイオレット+ピンク +プラチナ
- ⑤ 12~16ポンド
- ⑥ 73-75
- ⑦ High



RG /2.490 (15lb)
ΔRG /0.050 (15lb)
Int.Diff. /0.018 (15lb)

ROTO GRIP HALO™ BURN

ロトグリップ ヘイロウ・バーン

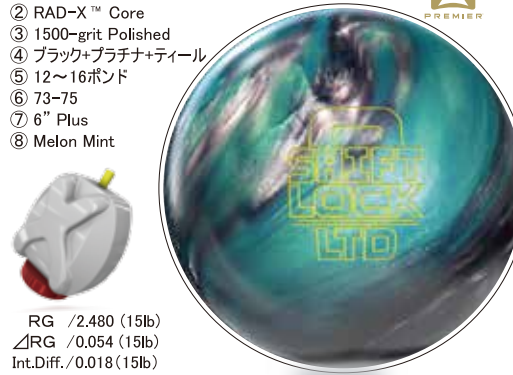
1月下旬 発売予定

メーカー希望小売価格

軌道表示 ¥52,000 税別

ミディアムヘビー ◀▶ ミディアム

- ① R3X™ Pearl Reactive
- ② RAD-X™ Core
- ③ 1500-grit Polished
- ④ ブラック+プラチナ+ティール
- ⑤ 12~16ポンド
- ⑥ 73-75
- ⑦ 6" Plus
- ⑧ Melon Mint



RG /2.480 (15lb)
ΔRG /0.054 (15lb)
Int.Diff. /0.018 (15lb)

STORM SHIFT LOCK LTD™

ストーム シフトロック・リミテッド

1月下旬 発売予定

メーカー希望小売価格

軌道表示 ¥52,000 税別

ミディアム ◀▶ ドライ

- ① Reactor™ Pearl Reactive
- ② Camber™ Core
- ③ 1500-grit Polished
- ④ ブラック+ブルー
- ⑤ 10~15ポンド
- ⑥ 74-76
- ⑦ 2"-3"
- ⑧ Blackberry



RG /2.570 (15lb)
ΔRG /0.009 (15lb)

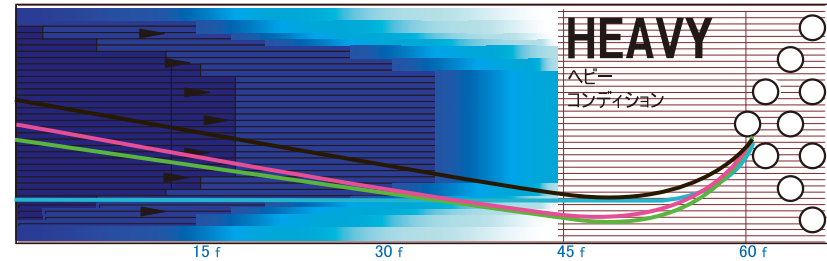
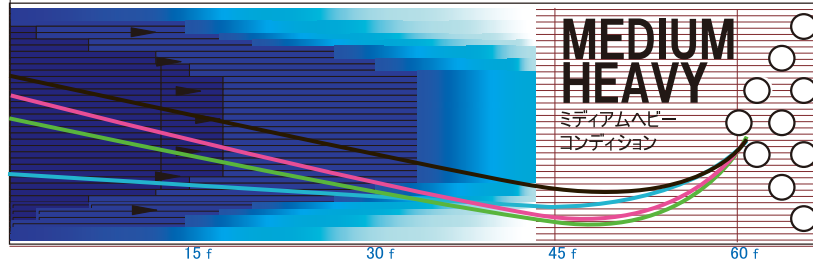
STORM TROPICAL STORM™

ストーム トロピカル・ストーム [新色] ブラック/ブルー

1月下旬 発売予定

メーカー希望小売価格

軌道表示 ¥28,000 税別



クラックス・プライム 評価

2019年は、衝撃の新開発カバー「SPEC」搭載『クラックス・プライム』で幕開けです。「SPEC」とはストーム・パフォーマンス・エンハンスド(強調する)・カバーストックの略です。「SPEC」ソリッドリアクティブの利点は、よりヘビーなコンディション、特に変化を始めた時に真の効果を発揮します。カバーストックがミッドレーンの摩擦に接した時、今日までにストームが開発したどの製品よりもよりハードに噛み始めます。手前からエネルギーを失ってしまうのか? いいえそのような事はありません。このボールを様々なコンディションで試してみてください! そしてクラックスシリーズの核「カタリストコア」のダイナミックな非対称形状としてパーティカル(直立)・キャビティ(凹型)・テクノロジーは、類を見ないパワーとより大きな入射角、そしてより大きなミスへの許容範囲を見せ、ストームのPBAツアースタッフの強さが復活を求めているデザインでした。この配合のコンセプトは全てのボールがレーン上で遭遇する試練、つまり摩擦とオイルに耐えうるボールを作る事でした。車のタイヤと同じに時が経つにつれボールの表面がよりスムーズになっていくことは知られています。「SPEC」は、劣れることのないダイナミックなパフォーマンスを常に得ることができ、それは力強く明確で、そして非常に効果の高いものです。バックエンドを全く犠牲にすることなくミッドレーンでリアクションし続ける『クラックス・プライム』にご注目ください。

ヘイロウ・バーン 評価

初代「ヘイロウ」はロトグリップ最強カバーにより高い非対称形状とメガ級のミッドレーンリアクションを持つ「セントラムコア」の組み合わせで世界を震撼させました。待望の第2弾『ヘイロウ・バーン』は最強パールカバーストックを被せた走り系の製品で初代「ヘイロウ」とイメージが一新。レーン手前のスキッドを伸ばしながらも、ミッドレーンでのアグレッシブなトラクションで「セントラムコア」を補足する新カバー「マイクロトラックP18パール」。ミッドレーンリアクションを犠牲にすることなく手前を容易にスキッドするそんなボールを求めているプレーヤーのために設計された『ヘイロウ・バーン』はヘビーからミディアムコンディションにおいて大きな入射角とバックエンドモーションを提供します。2019年、ロトグリップのスタートに相応しい製品です。

シフト・ロック LTD 評価

2018年シリーズ最高販売数を誇るロックシリーズに走り強調された『シフトロックLTD』が登場。このリミテッドエディションはレーン手前での転がりが非常にスムーズで直進性も強く、レーン中盤から後半にかけての軸移動が激しく、バックエンドでは切れが得られます。様々なコンディションでテストを繰り返しましたが、バックエンドに切れを感じさせながらも扱いやすさを失わず、「ここから曲がる」と言うポイントも明確、そんな理想のボールに仕上がっています。もちろんピンアクションは素晴らしく、正に「なぎ倒す」という印象を与えてくれるでしょう。

トロピカル・ストーム 評価

投げているボウリングが楽しくなるイメージでシリーズ化しているトロピカルストームですが、ボール性能にも拘り、この価格帯では珍しい一体成型コアを内蔵しています。適度な転がり感が生まれ、直進性能が高く、バックエンドではピンに寄って行くような曲りが演出されます。初心者から上級者まで幅広い層に使用され、市場の低価格ボールの中でも非常に高い評価を得ています。

※印刷物のため、実際の商品の色とは多少異なる場合がございます。

※掲載されている商品は、諸事情により発売の延期・価格の変更をすることがございます。

※諸事情により入荷時期がある場合がございます。

