

BALL TEST DATA

【セールス資料】

BALL NAME: HY-ROAD™ - T

COLOR: NAVY/SILVER

COVER STOCK: R2S™ PEARL REACTIVE

RG : 2.57(HIGH) △RG:0.046(HIGH)

FACTORY FINISH: 1500-GRIT POLISHED

TRACK FLARE POTENTIAL : 5" - 6"(HIGH)

BACK END:17 (1-20) MAX LENGTH: 14 (1-20)

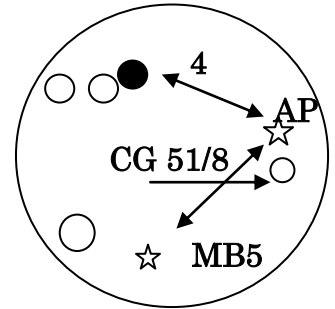
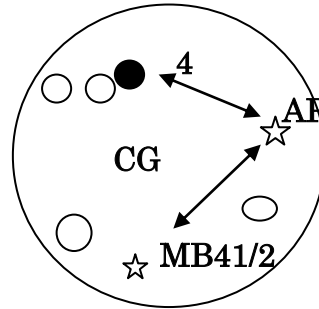


平成 31 年 1 月 21 日

レイアウト例

HY-ROAD-T

HY-ROAD SE



O	LONG			
I	MEDIUM			
L	SHORT			
		Light	Medium	Heavy

適正レーンコンディショニングラフ

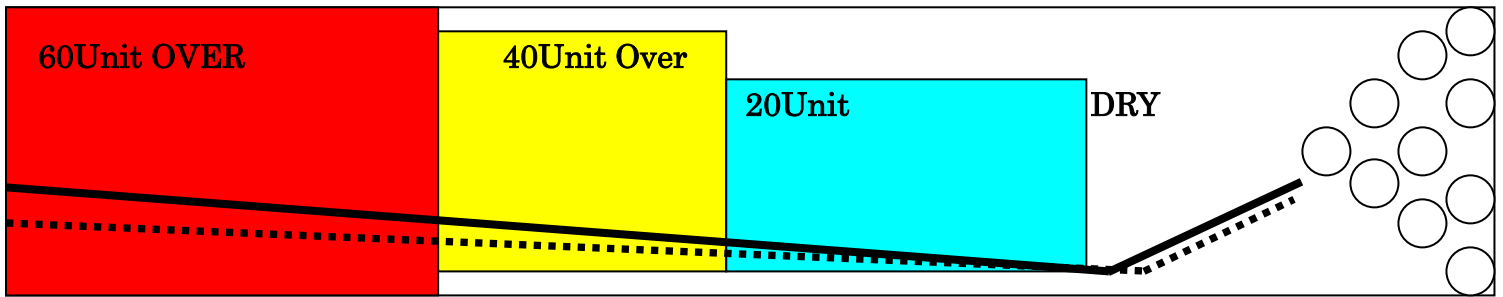
【MEDIUM OIL 編】

CA52.5 度

フラー幅 最大 5 1/8 ・ 間隔 1/4

CA52.5 度

最大 6 ・ 間隔 1/8



OF 15F 27F 40F
比較品ライン HY-ROAD -T HY-ROAD SE

【レーン状況】 ベースコンディションはツインスターでのメンテナンスですが 15F まではレーンランナーで給油して、スプレーオイルで更に調整してあります。バックエンドは手拭作業で非常にドライ気味です。

【製品比較表】

曲がり度	1	2	3	4	5	曲がり方	アーク	1	2	3	4	5	シャープ
スキッド	1	2	3	4	5	オイルの強さ	1	2	3	4	5		
ピンアクション	1	2	3	4	5	テスト品	○						比較品 △



*上記の数字は、1側が少ない(短い・弱い) 5側が強い(大きい・長い)

【ボール総合評価】

世界的にこれ程ロングランでのヒット作は珍しく、その秘密は適度なオイルの強さとインパーテッド FE2 の転がり感。更にパールでも扱いやすいストロングアークが色々なタイプのボウラーにマッチし、センターコンディションからミディアムドライ時の大会での重宝さが真似出来ないボールの存在になっています。今回も信頼度・操縦性抜群のボールです。

【ここが人気ポイント】

ボウリングをする人であれば一度は投げて頂きたいボール。スキッド・フック・ロールの基本設定が素晴らしく、R2 の適度なオイルへの強さが色々なレーンコンディションに対応。更にボウラータイプを選ばない所が幅広い層に人気のある理由です。過去色々な素材がありましたが、今作はパールカバーの人気スペック搭載の製品です！！

発売予定：平成 31 年 3 月中旬

希望小売価格：¥ 43,000(予定)

テスター 石原 章夫プロ・松谷 俊二 【HIGH SPORTS ボール開発部】



HI-SP
www.hi-sp.co.jp