

# BALL TEST DATA

【セールス資料】

**BALL NAME:** HALO PEARL

2019年1月21日

**COLOR:** COAL / FUCHSIA / SKYBLUE



**WEIGHT BLOCK :** CENTRUM™ CORE

**COVER STOCK:** eTRAX-P18™ PEARL REACTIVE

レイアウト例

**RG :** 2.49  $\Delta$ RG:0.050 ID:0.018 (15lb)

HALO PEARL

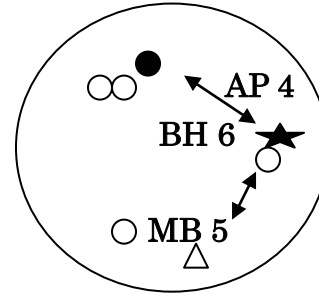
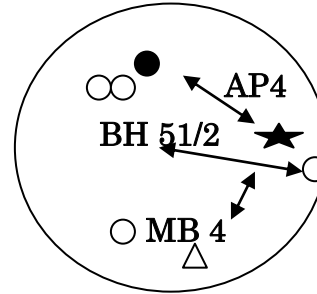
HALO BURN

**FACTORY FINISH:** 1500-Grit Polished

**TRACK FLARE POTENTIAL:** HIGH

**BACK END:**19 (1-20) MAX LENGTH : 16 (1-20)

O	LONG			
I	MEDIUM			
L	SHORT			
		Light	Medium	Heavy



適正レーンコンディショニンググラフ

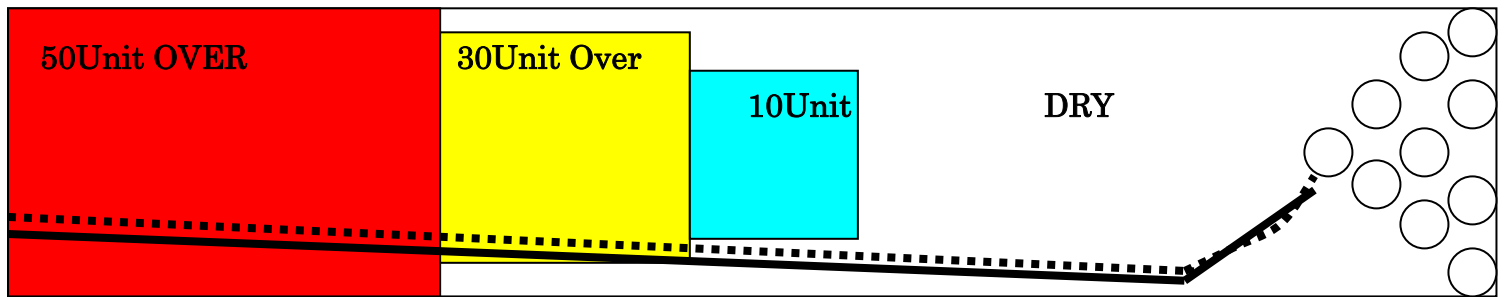
CA52度

CA52度

【ミディアムレーン 編】

フラー幅 最大 63/4 ・ 間隔 1/8

最大 6 3/4 ・



0F

15F

37F

40F

比較品ライン

HALO PEARL

HALO RURN

【レーン状況】 ベースコンディションはミディアムクラスのレーンでピン側は手拭きにてレーンクリーニングを行いました。

【製品比較表】

曲がり度	1	2	3	4	5	曲がり方	アーク	1	2	3	4	5	シャープ
スキッド	1	2	3	4	5	オイルの強さ	1	2	3	4	5		
ピンアクション	1	2	3	4	5	テスト品	○	比較品	△				

\*上記の数字は、1側が少ない(短い・弱い) 5側が強い(大きい・長い)

【ボール総合評価】

ロトグリップ製品の中でも、レーン中盤からバックエンドにかけて転がり感を持たせてシャープさも兼ね備えているコア。今回 eTRAX-P18 パールを被せた事でレーン手前のスキッド感が増し、更にバックエンドでキレル印象になりました。最近のパール素材の製品の中では一番ブレークポイントがハッキリする製品ですね。

【ここがポイント】



HALO BURN との違いは同じパール素材でもレーン手前のスキッド性が高く中盤から転がり始める為、バックエンドでも垂れない印象がありました。曲り方はキレ味抜群で最近の中では新鮮な印象さえ感じる程でした。スピードが無い方や手前が薄いオイルには最適な製品ですね。また、ピンアクションも押し込む感じが強いので、派手目なアクションが演出されます。