

BALL TEST DATA

【セールス資料】

BALL NAME: "FEVER PITCH"

COLOR: ORANGE PEARL

COVER STOCK: PWR+CTRL™ PEARL URETHANE

RG : 2.47(HIGH) ΔRG:0.047(HIGH)

FACTORYFINISH:2000-GRIT ABRALON®

TRACK FLARE POTENTIAL : 3"-4"(MED)

BACK END:10 (1-20) MAX LENGTH:18 (1-20)

O	LONG			
I	MEDIUM			
L	SHORT			
		Light	Medium	Heavy

適正レーンコンディショニンググラフ

【MEDIUM OIL 編】

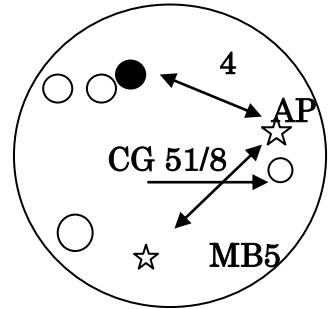
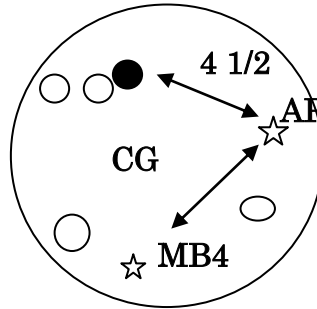


平成 30 年 9 月 日

レイアウト例

FEVER PITCH

PITCH BLACK

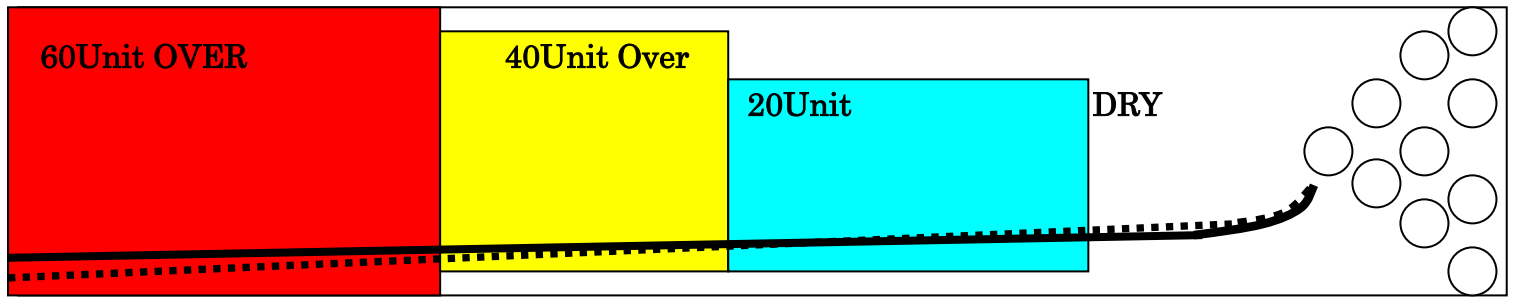


CA52.5 度

CA52.5 度

フラー幅 最大 2 1/8 ・ 間隔 1/8

最大 2 ・ 間隔 1/8



0F

15F

27F

40F

比較品ライン

FEVER PITCH

PITCH BLACK

【レーン状況】 ベースコンディションはツインスター。15Fまでは、レーンランナーで給油し、スプレーオイルにて更に調整してあります。

バックエンドは手拭をし、非常にドライ気味です。

【製品比較表】

曲がり度	1	2	3	4	5	曲がり方	アーク	1	2	3	4	5	シャープ
スキッド	1	2	3	4	5	オイルの強さ	1	2	3	4	5		
ピンアクション	1	2	3	4	5	テスト品	○	比較品	△				

*上記の数字は、1側が少ない(短い・弱い) 5側が強い(大きい・長い)



新型コア

Tour Block

【ボール総合評価】

今回の組合せは過去に無いウレタン+パールですが、近年ドライレーンでの使用が多かったウレタンは当然急激な動きの変化を抑えるべく、余分な摩擦係数で負荷がかからない直進性能が売りでした。今回の FEVER PITCH は基本ウレタンのパフォーマンスを活かしてバックエンドでの反応を良くしている分ピンアクションが向上しています。

【ここが人気ポイント】



今回誰よりも早くテスト投球させて貰い情報が少ない中、ウレタンパールはスキッドが強すぎるのでは?との心配がありましたが、手前から中盤は確かに従来のウレタンと余り変わらない印象で、新開発コア搭載でスキッド感に転がり加わるので安心感がありました。また驚いたのはバックエンドリアクションで当然過去のウレタンボールは幅狭く使う感じでしたが、動き幅が有る分ライン幅が広がった感じの印象でした。更に驚いたのは今までのウレタンには無い素晴らしいピンアクションでした。



販売時期 平成 31 年 2 月末予定 テストボウラー：藤井信人 希望小売価格¥38,000 (税別)