

BALL TEST DATA

【セールス資料】

BALL NAME: CRUX™ PRIME

COLOR: RED / WHITE / PURPLE

COVER STOCK: 新素材 SPEC™ SOLID REACTIVE

RG:2.50(MED/15P) ΔRG:0.052(MED/15P) MDdiff.:0.017(15P)

FACTORY FINISH: 2000-Grit Abralon®

TRACK FLARE POTENTIAL : 6”+ (HIGH)

BACK END:19 (1-20) MAX LENGTH:16 (1-20)

O	LONG			
I	MEDIUM			
L	SHORT			
		Light	Medium	Heavy

適正レーンコンディショングラフ

【MEDIUM OIL 編】

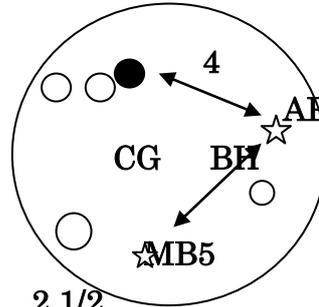


平成 30 年 12 月 11 日

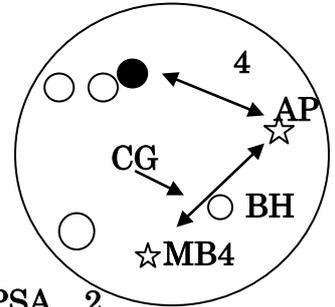
レイアウト

CRUX PRIME

CRUX FORMULA



PSA 2 1/2



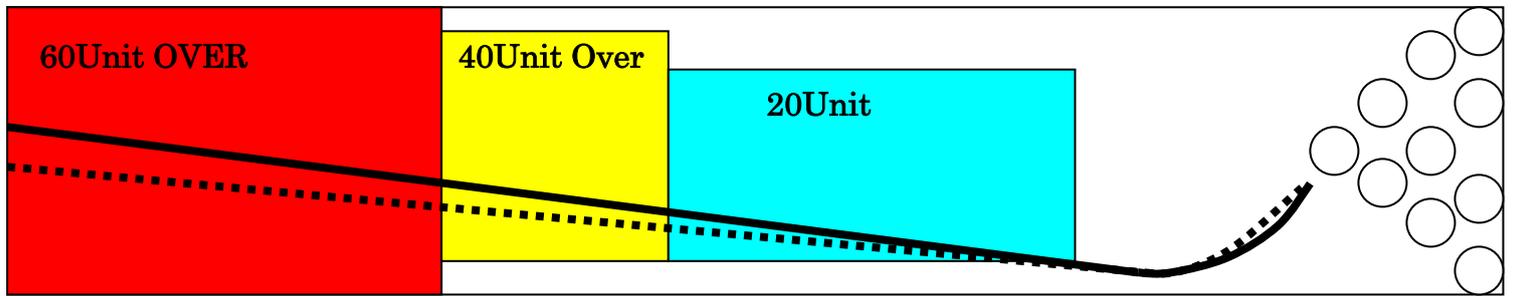
PSA 2

CA52 度

CA52 度

フラー幅 最大 6 1/8・間隔 1/8

最大 6 1/4・間隔 1/8



0F

15F

27F

45F

比較品ライン

CRUX PRIME

CRUX FORMULA

【製品比較表】

曲がり度	1	2	3	4	5	曲がり方	アーク	1	2	3	4	5	シャープ
スキッド	1	2	3	4	5	オイルの強	1	2	3	4	5		
ピンアクション	1	2	3	4	5	テスト品	○					△	

*上記の数字は、1側が少ない(短い・弱い) 5側が強い(大きい・長い)

【ボール総合評価】

2019年 STORM が新たに贈る NRG 素材を超えた強さを発揮する「SPEC」は、オイルに強い素材ですが、単純にオイルに強いと言う訳では無く、レーンの何処で摩擦が強いか！がテーマになっている素材です。「クラックス・プライム」がカバーストック新時代の幕明けとなるでしょう。

【ここがポイント】



何故これ程までにオイルに強くするのか？この疑問はレーン変化しづらい場所がオイル上だから！との答えに繋がり、アメリカでは回転力が日本より断然強いボウラーでもスコアメイクに於いてオイル上を利用していく方向に変化しつつあります。そのため、転がりが強く、オイル部とドライ部やバックエンドでの急激な変化では無く、継続的な転がりを出せるボールに注目が集まっています。今回の CRUX PRIME はレーンの中盤から後半に威力を発揮する事で変化に対応し易い設計になっており、オイルに強いボールにありがちの飛びの悪さを反発係数を向上させる事で優れたピンアクションを生み出しました。STORM社のボール開発は他社に比べて10年先に行っていますね。素晴らしい開発力ですね！

発売予定：平成 31 年 1 月中旬

テスト協力センター：本八幡ハタボウル

販売価格 ¥52,000 円 (税別)

テスター 石原 章夫プロ【HIGH SPORTS 専属契約プロ】