

BALL TEST DATA

【セールス資料】

BALL NAME : MAGIC G E M

COLOR : CITRINE/RHODONITE/JET

WEIGHTBLOCK : DEFIANT LRG CORE

COVER STOCK : MICRO TRAX™ HYBRID REACTIVE

RG : 2.47 ΔRG : 0.053 ID:0.016

FACTORYFINISH : 2000GritABRALON

TRACKFLAREPOTENTIAL : 6+

BACK END : 17(1-20) MAX LENGTH : 16 (1-20)

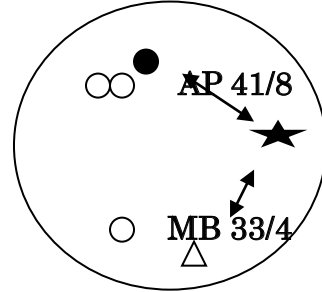
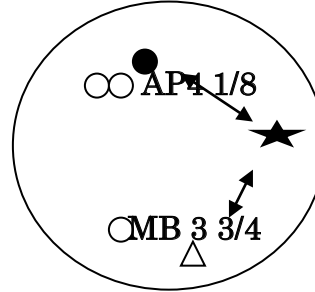


2023 年 8 月 9 日

レイアウト例

GEM HYBRID

MAGIC GEM



CA55 度

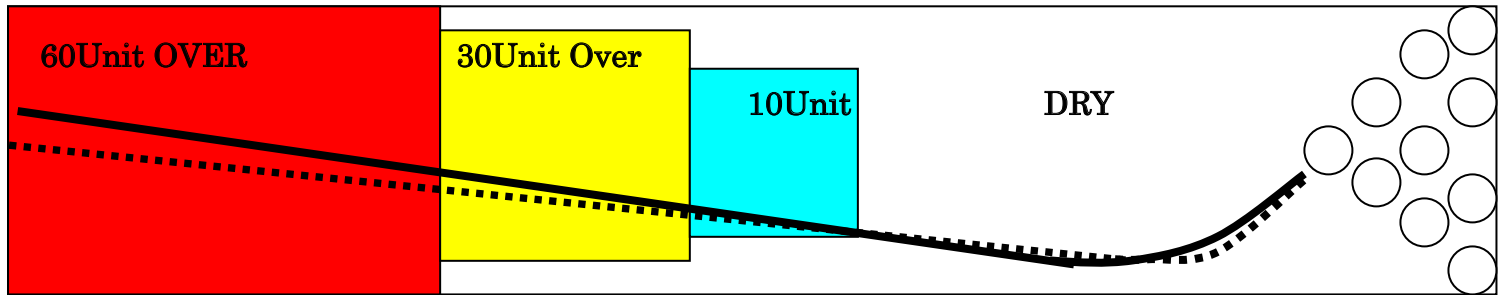
CA55 度

フルア幅 最大 6 3/4 ・ 間隔 1/8

最大 6 3/4 ・

適正レーンコンディショニンググラフ

【ミディアムレーン 編】



F

15F

37F

40F

比較品ライン

MAGIC GEM

G E M HYBRID

【レーン状況】 ベースコンディションではミディアムクラスのレーンですがレーン手前 15F はスプレーオイルにて増量、結構ゲーム消化したコンディションです

【製品比較表】

曲がり度	1	2	3	4	5	曲がり方	アーク	1	2	3	4	5	シャープ
スキッド	1	2	3	4	5	オイルの強さ	1	2	3	4	5		
ピンアクション	1	2	3	4	5	テスト品	○	比較品	△				

*上記の数字は、1側が少ない(短い・弱い) 5側が強い(大きい・長い)

【ボール総合評価】

転がり出しが早く継続性のあるデフィアント LRG コアですが、前作 GEM ハイブリッドより 1 つ下に位置する素材ですが MAGIC の方が立上りは早いですね。その為オイルに強い印象がとてもあります。曲がり方はアーク状の大きな曲がりが見られるのでスピードがあり玉が立上り前にピンヒットする方には最適な製品ですね。ピン飛びはかなり優秀です

【ここがポイント】



GEM 系は非常に強いコアが搭載されている事もあり、パール素材であれば絶妙な切れ感を出し、ソリッド系でも先ダレする事なく転がり続けるのですが、ハイブリッド系になるとバックエンドの反応も良くなる分一番曲がりが見られる印象があります。今回も手前のオイルにも強いのですがアーク状の曲がりが大きく出る分感じ方は同じでしたインサイドライン攻略には最適です。ピン飛びもエグイですね。

2024 年 1 月販売予定 テスト協力 : アビエーション向島 テスター : 石原 章夫プロ(11 期)