

BALL TEST DATA

【セールス資料】

BALL NAME: CODE SUPREME

COLOR: WHITE/DARKRED/BURGUNDY

COVER STOCK: EXO™ PEARL REACTIVE

RG: 2.50(LOW-MED/15P) /RG: 0.058 (MID/15P)

FACTORYFINISH: 1500GRIT POLISH

TRACKFLAREPOTENTIAL: HIGH

BACKEND 18-19 LENGTH 16-17

I L	LONG		○	
	MEDIUM		○	○
	SHORT			
		Light	Medium	Heavy

適正レーンコンディショニンググラフ

【MEDIUM OIL 編】



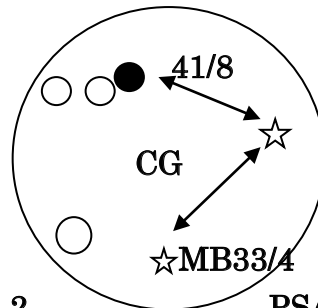
2023 年 9 月 5 日

THE BOWLER'S COMPANY™

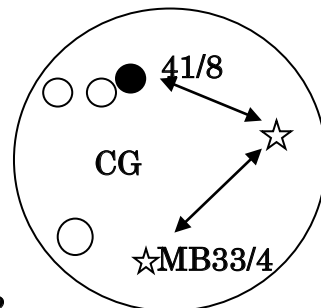
レイアウト例

CODE SUPREME

THE CODE



PSA 2



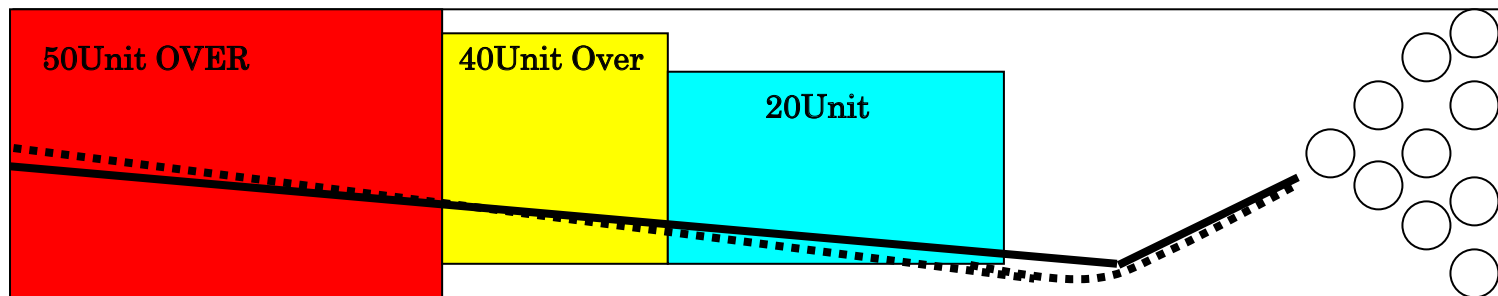
PSA 2

CA55 度

CA55 度

フラー幅 最大 6 1/8・間隔 1/8

最大 6 1/2・間隔 1/4



0F

15F

27F

38F

45F

比較品ライン

CODE SUPREME

THE CODE

【製品比較表】

曲がり度	1	2	3	4	5	曲がり方	アー	1	2	3	4	5	シャープ
スキッド	1	2	3	4	5	オイルの強	1	2	3	4	5		
ピンアクション	1	2	3	4	5	テスト品	○						

RAD4 コア



*上記の数字は、1側が少ない(短い・弱い) 5側が強い(大きい・長い)

【ボール総合評価】

RAD4 コア内蔵の CODE シリーズの中でもレーン手前から中盤がオイルに強く、ドラムコアの直進性に対してオイル上での安定感を感じます。前作 THECODE よりはバックエンドがハッキリしますのでブレークポイントも明確差が出ています。ピンアクションは激しく舞いますね

【比較ポイント】



今回のシュプリームはオイル上で摩擦の強い EXO 素材がベースですが、この内蔵されている RAD4 のドラム側面効果により直進性能は程よくあります。直進性の中でも軸移動が大きくフレア幅が出るので中盤からバックエンドにかけては徐々に曲がり出しが見えてきますので回転が少ない方でも強制的に表面摩擦とあいまってコアが左に向きますので、曲がりを実感できると思います。一度方向を変えた RAD4 コアはシャープな切れ感もありつつポケットに吸い込まれる印象でした。オイルの短い(38F-40F)では使用しづらい感覚ですが、42F と通常センターで多く使用するレーンコンディションではマッチするのでボールを必ずバックエンドで曲げたい方には最適な仕上がりのボールですね。

発売予定: 2023 年 1 月中旬

テスト協力センター: アイビーボウル向島

販売価格 ¥61,600 円

テスター 石原 章夫プロ【HIGH SPORTS 専属契約プロ】