

BALL TEST DATA

【セールス資料】

BALL NAME : "HY-ROAD -NANO SE"

COLOR : BLACK/RUBY

COVER STOCK : NRG™ SOLID REACTIVE

RG : 2.57(HIGH) Δ RG : 0.046(LOW)

FACTORYFINISH : 2000GRIT ABRALON

TRACKFLAREPOTENTIAL : 4-6(MID-HIGH)

BACK END:18(1-20)MAX LENGTH:14(1-20)

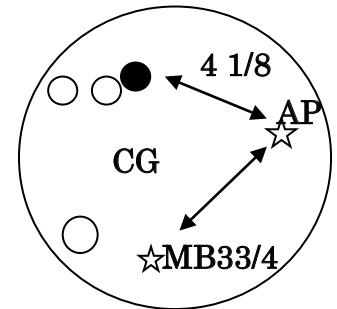
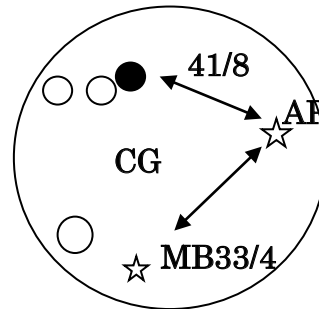


2022 年 2 月 15 日

レイアウト例

HY-ROAD SE

HY-ROAD MAX



CA55 度

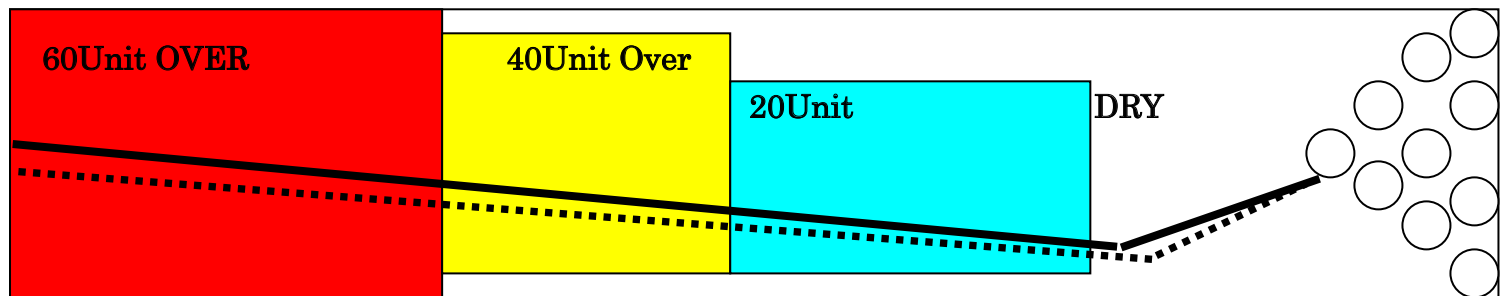
CA55 度

フラー幅 最大 5 3/4 ・ 間隔 1/8

最大 6 ・ 間隔 1/8

適正レーンコンディショニングラフ

【MEDIUM OIL 編】



0F

15F

30F

40F

比較品ライン

HY-ROAD SE

HY-ROAD MAX

【レーン状況】 ベースコンディションはカストリアンにて 43F の長さオイル量 24ml の比較的センター通常コンディションです。メンテ後すぐの状態ですの でオイルの有る所と無い所がハッキリしています。

【製品比較表】

曲がり度	1	2	3	4	5	曲がり方	アーク	1	2	3	4	5	シャープ
スキッド	1	2	3	4	5	オイルの強さ	1	2	3	4	5		
ピンアクション	1	2	3	4	5	テスト品	○						

*上記の数字は、1側が少ない(短い・弱い) 5側が強い(大きい・長い)

【ボール総合評価】

前々作にNEXを使用していたHY-ROADですが、今回NRG素材になった事でやはりレーン手前からの摩擦係数が強いので走る感じは無かったですが、高慣性のFE2 コアに助けられてのスムーズな感じは健在でした。比較的立ち上がりは早めですのでドライ部分に触れた時の反応は良くピンに寄って行く曲がりが見られます。

【ここが人気ポイント】

STORM でも超ロングランで初代 HY-ROAD は未だに生産されているくらいの絶大なる信用性の高い製品で、適度な転がり感のあるFE2 コアは軸移動も細かく無駄のないパワーの伝達はバックエンドまでしっかりと転がり続けます。比較的インサイドラインやスピードが勝つ方には最適な製品になっています。

発売予定 : 2022 年 6 月中旬

希望小売価格 : ￥ 47,300

テスター 石原 章夫プロ・松谷 俊二【HIGH SPORTS ボール開発部】

