

BALL TEST DATA

【セールス資料】

BALL NAME: MARVEL- MAXX TOUR

COLOR : ORANGE/BLUE/BLACK

COVER STOCK: NEX™ HYBRID REACTIVE

RG : 2.48(MED/15P) ΔRG:0.050 (MID/15P)

FACTORYFINISH: 1500GritPOLISH

TRACKFLAREPOTENTIAL : 6 (HIGH)

BACK END:16 LENGTH : 14 (1-20)

O	LONG			
I	MEDIUM			
L	SHORT			
		Light	Medium	Heavy

適正レーンコンディショニングラフ

【MEDIUM OIL 編】

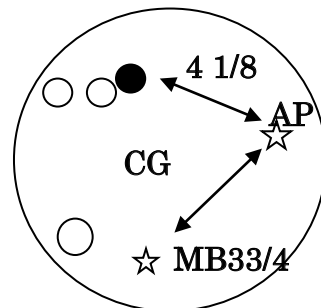
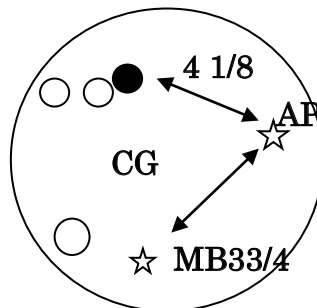


2021 年 11 月 2 日

レイアウト例

MARVEL MAXX TOUR

MARVEL MAXX IMPACT

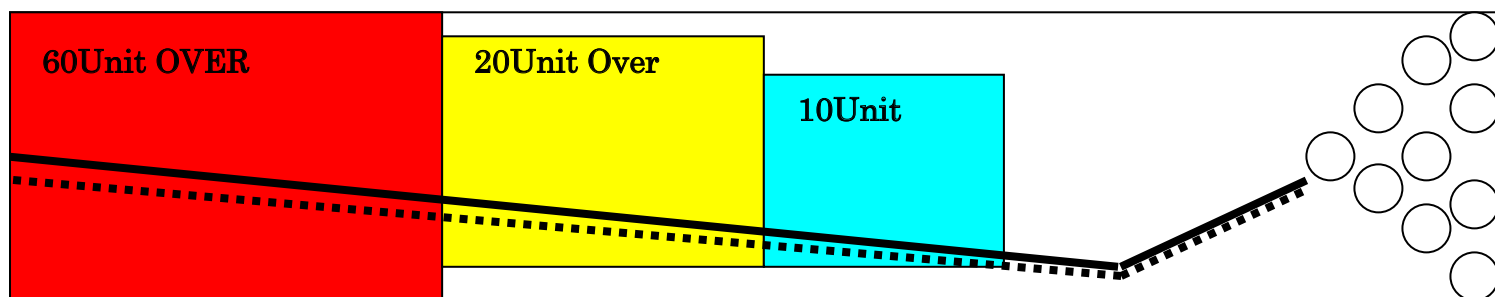


CA55 度/PSA2

CA52.5 度/PSA2

フラー幅 最大 6 3/4 ・ 間隔 1/8

最大 6 3/8 ・ 間隔 1/4



0F

15F

35F

40F

比較品ライン

MAXX TOUR

MAXX IMPACT

【レーン状況】 アンボイでのドレッシングに手前スプレーにてオイル増量をしています、バックエンドは手拭きのクリーニングを行っています。

【製品比較表】

曲がり度	1	2	3	4	5	曲がり方	アーク	1	2	3	4	5	シャープ
スキッド	1	2	3	4	5	オイルの強さ	1	2	3	4	5		
ピンアクション	1	2	3	4	5	テスト品	○						

*上記の数字は、1側が少ない(短い・弱い) 5側が強い(大きい・長い)

【ボール総合評価】

MARVEL IMPACT を継承する NEX 素材を被せ、前作が SOLID に対して今回 HYBRID のパール成分が多い組み合わせをする事で手前の直進性にプラスしたのがバックエンドの大きな曲がり力でブレイクポイントからは角度のある曲がり演出されます。

【ここがポイント】



MARVEL に内蔵されている一体成型コアの中でも比重のあるセントリピタルコアは、転がり出しが早いのですがカバーストックにより重量感と安定感のある直進性を出すので滑る感覚は全くありません。今回 NEX 素材と言う事でレーンドライ部での反応も非常に良く、ピンに寄って行くような大きな曲がり得られます。この軸にブレの無いフレアポテンシャルは正直親指の抜けのミスをカバーしてくれて、同じ位置でのブレイクポイントが得られるのでレーン変化に対する対応が容易になり易くスコアメイクには欠かせない製品です。この為非常に長い期間愛されているのが良くわかります。

発売予定 : 2022 年 2 月中旬 希望小売価格 ¥53,900 円

石原 章夫プロ 【(株)ハイ・スポーツ専属プロボウラー】 テスト協力センター : アイビーボウル向島

