

BALL TEST DATA

【セールス資料】

BALL NAME : ATTENTION GRIP

COLOR : FIRE RED/PURPLE/MIDNIGHT

WEIGHTBLOCK : MOMENTOUS CORE

COVER STOCK : MICROTRAX™ HYBRID REACTIVE

RG : 2.50 ΔRG : 0.053 ID : 0.011

FACTORYFINISH : 1500GritPOLISH

TRACKFLAREPOTENTIAL : 5+

BACK END : 17(1-20) MAX LENGTH : 16 (1-20)



2021 年 7 月 6 日



レイアウト例

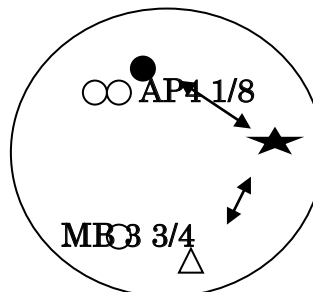
ATTENTIONGRIP

ATTENTION B

O	LONG			
I	MEDIUM			
L	SHORT			
		Light	Medium	Heavy

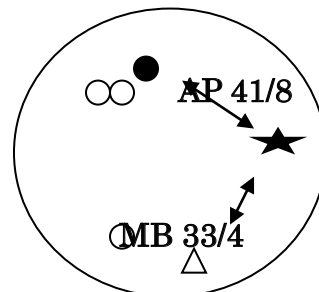
適正レーンコンディショニンググラフ

【ミディアムレーン 編】



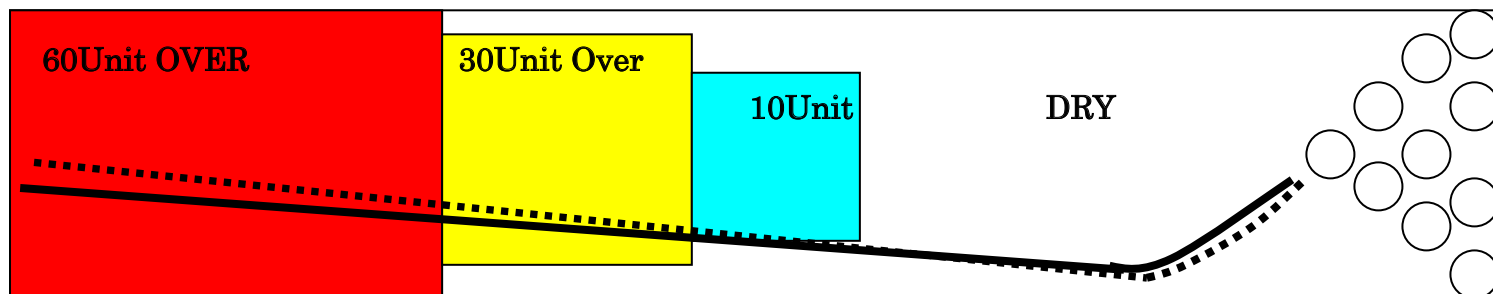
CA55 度

フラー幅 最大 6 3/4 ・ 間隔 1/8



CA55 度

最大 6 3/4 ・



0F

15F

37F

40F

比較品ライン

ATTENTION GRIP

ATTENTION BALCK PEARL

【レーン状況】 ベースコンディションではミディアムクラスのレーンですが
レーン手前 15F はスプレーオイルにて増量、結構ゲーム消化したコンディションです

【製品比較表】

曲がり度	1	2	3	4	5	曲がり方	アーク	1	2	3	4	5	シャープ
スキッド	1	2	3	4	5	オイルの強さ	1	2	3	4	5		
ピンアクション	1	2	3	4	5	テスト品	○	比較品	△				

*上記の数字は、1 側が少ない(短い・弱い) 5 側が強い(大きい・長い)

【ボール総合評価】

アテンションは初代から素材の感じよりはバックエンドが効果的に切れる印象を持ち
市場では非常に人気の高い製品になっています。モメンタスコアは数値的にはバック
エンド重視ですのでブレークポイントから強くピンに寄ってくる曲がり方がボウラータイプ
により感じると思っています。今回は走り重視の点もありますので切れ感があります。

【ここがポイント】



相変わらずバランスの良いコアですね、ΔRG 的にも高い数値ですので
ROTO GRIP シーズの中ではあまり類を見ない製品に感じます。コント
ロール性能も勿論維持していますが、レーンコンディションによっては
結構ボウラータイプにより感じ方は変わると思いますが、基本はロトで
すので一定の曲がり方が得られパワーロスが無いのでピン飛びも抜群です

2021 年 11 月販売予定 テスト協力 : アビエーション向島 テスター : 石原 章夫プロ(11 期)

希望小売価格 ¥57,200