

BALL TEST DATA

【セールス資料】

BALL NAME: "SYNC REV"

COLOR: RED / BRONZE / SILVER

COVER STOCK: R3S™ PEARL REACTIVE

RG:2.47(MED/15P) △RG:0.058 (HIGH/15P)

Intermediate Deff:0.028(HIFH/15P)

FACTORY FINISH: 1500-Grit POLISH

TRACK FLARE POTENTIAL : HIGH

BACK END:19 (1-20) MAX LENGTH: 16 (1-20)



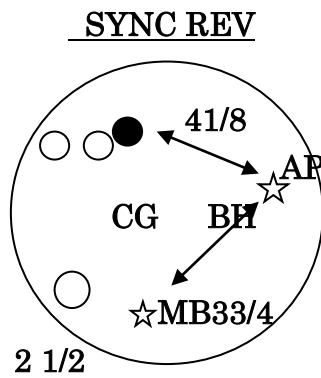
2021 年 4 月 6 日

レイアウト例

O	LONG			
I	MEDIUM			
L	SHORT			
		Light	Medium	Heavy

適正レーンコンディショニンググラフ

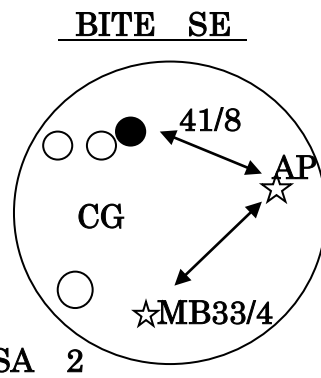
【MEDIUM OIL 編】



PSA 2 1/2

CA55 度

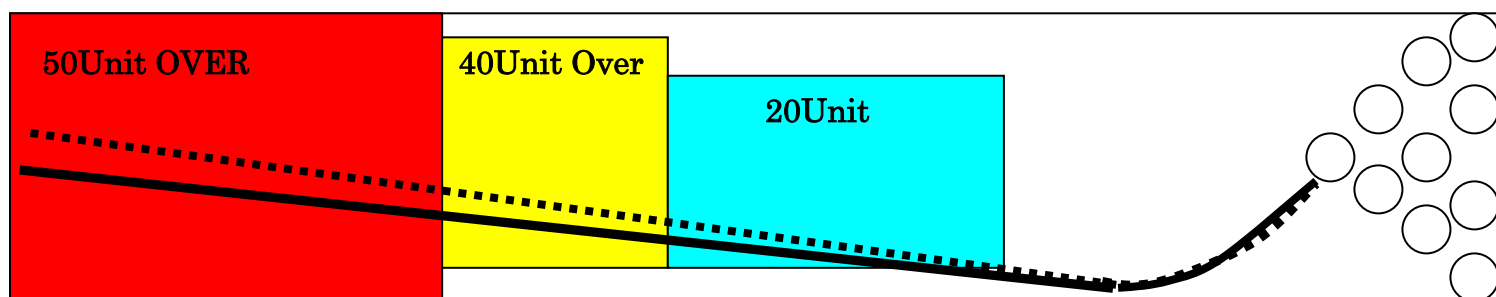
フレーザー幅 最大 6 1/8 ・ 間隔 1/8



PSA 2

CA55.度

最大 6 1/4 ・ 間隔 1/8



0F

比較品ライン

15F

SYNC REV

27F

38F

BITE SE

45F

【製品比較表】

曲がり度	1	2	3	4	5	曲がり方	アー	ク	1	2	3	4	5	シャープ
スキッド	1	2	3	4	5	オイルの強	1	2	3	4	5			
ピンアクション	1	2	3	4	5	テスト品	○					比較品	△	

*上記の数字は、1側が少ない(短い・弱い) 5側が強い(大きい・長い)

【ボール総合評価】

BITE 同一コア“G2”を採用している今回の SYNC ですが、海外市場ではお馴染みの製品で今まで日本国内では BITE という名前で販売していました。今回は非常に比重の高い G2 コアと、中間に位置する R3S パールと組合せ、手前から中盤の走りに加えピンに寄る曲がりて破壊力抜群です。

【ここがポイント】



日本では BITE シリーズとして生まれ変わった G2 コアですが、アジア市場やヨーロッパでは SYNC という名称の方が通りやすい事もあり同一コアですが名前が変わっています。採用した R3S パールはパール混入率を上げ、重量感ある G2 コアの早めの転がりを助け程よいオイル上での摩擦力はパールの割にはレーンコンディションに左右されずに軸の移動をするので、シャープな曲がりと言うよりはブレークポイントでしっかりブレーキが掛かりそのままピンに寄って行く動きです。G2 コアはパワーロスが無いのでピンアクションは強烈でミディアムコンディションでも活躍するでしょう。【シンク レブ】は長い時間帯の使用が可能な事とあまりボウラータイプを選ばない、安定感のあるパール製品として愛用されることでしょう。

発売予定：2020 年 8 月中旬 テスト協力センター：ア化ーボウル向島 販売価格 ￥57,200 円 (税込)

テスター 石原 章夫プロ【HIGH SPORTS 専属契約プロ】