

BALL TEST DATA

【セールス資料】

BALL NAME: "HY-ROAD WAVE"

COLOR: WHITE/NAVY

COVER STOCK: NRG™ PEARL REACTIVE

RG : 2.57(HIGH) △RG:0.046(MED-HIGH)

FACTORY FINISH:1500-GRIT POLISH

TRACK FLARE POTENTIAL : 5-6"(HIGH)

BACK END:18 (1-20) MAX LENGTH: 14 (1-20)

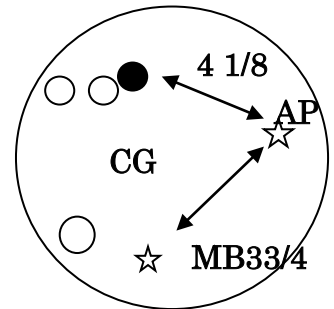
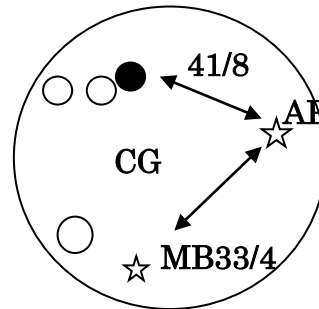


2021年2月16日

レイアウト例

HY-ROAD WAVE

HY-ROAD MAX



| | | | | |
|---|--------|-------|--------|-------|
| O | LONG | | | |
| I | MEDIUM | | ○ | |
| L | SHORT | | ○ | ○ |
| | | Light | Medium | Heavy |

適正レーンコンディショニンググラフ

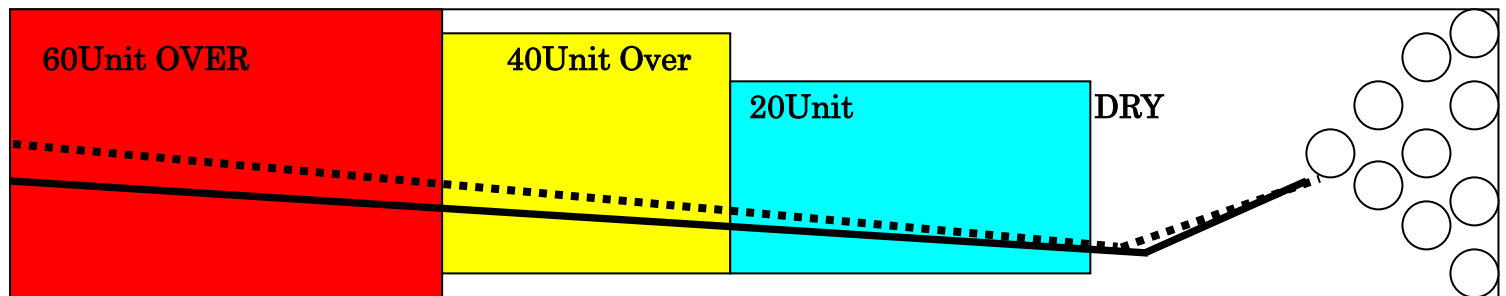
【MEDIUM OIL 編】

CA55度

フラー幅 最大 5 1/4 ・ 間隔 1/8

CA55度

最大 6 ・ 間隔 1/8



0F

15F

27F

40F

比較品ライン

HY-ROAD WAVE

HY-ROAD MAX

【レーン状況】 ベースコンディションはアンボイでのメンテナンスですが 15Fまではオイルスプレーで給油して有ります。結構進行した荒れたコンディションです。

【製品比較表】

| | | | | | | | | | | | | | |
|---------|---|---|---|---|---|--------|-----|---|---|---|---|---|------|
| 曲がり度 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 曲がり方 | アーク | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | シャープ |
| スキッド | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | オイルの強さ | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | | |
| ピンアクション | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | テスト品 | ○ | | | | | △ | |

*上記の数字は、1側が少ない(短い・弱い) 5側が強い(大きい・長い)

【ボール総合評価】

数々歴史を作ってきたHY-ROADシリーズですが、レーン手前のオイルに強いNRGパール素材を用いて、ハイロードマックスと比べオールマイティな仕様です。レーン手前も行き過ぎず、スキッドし過ぎることなく、止まりが見える、初心者から上級者まで使い道次第でどのタイプのボウラーにも扱い易さを感じて頂け、ショップオペレーターも安心して勧められる上質のピン飛びを持つ秀作です。

【ここが人気ポイント】



「なるべく多くのボールを持ち来みたくないので色々なレーンで使えるボール無いの？」
プロショップでこんな会話を良く耳にします。ハイロードシリーズはこんな声に応えるべく様々な素材にあうFE2コアを搭載して万人向けにつくられていることが人気の秘密です。どんなカバーストックを被せても適度なスキッドとロール感があるので「ハイロードウェイブ」も定番的なボールに仕上がっています。



発売予定：2020年8月下旬

希望小売価格：¥ 49,500 (税込)

テスター 石原 章夫プロ・松谷 俊二【HIGH SPORTS ボール開発部】

