

# BALL TEST DATA

【セールス資料】

BALL NAME: "EPIC CRUX "

COLOR: BLACK /LIME / PURPLE

COVER STOCK: GI-18™ SOLID REACTIVE

RG:2.50(MED/15P) /RG:0.052 (MED/15P) Int.Diff:0.017(15P)

FACTORY FINISH: 2000-Grit ABRALON®

TRACK FLARE POTENTIAL : 6"plus(HIGH)

BACK END:19 (1-20) MAX LENGTH: 16 (1-20)

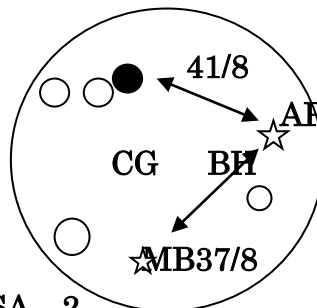


2021 年 2 月 9 日

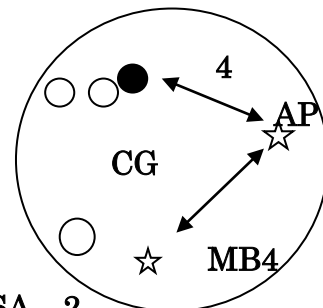
レイアウト

EPIC CRUX

OMEGA CRUX



PSA 2



PSA 2

適正レーンコンディショニンググラフ

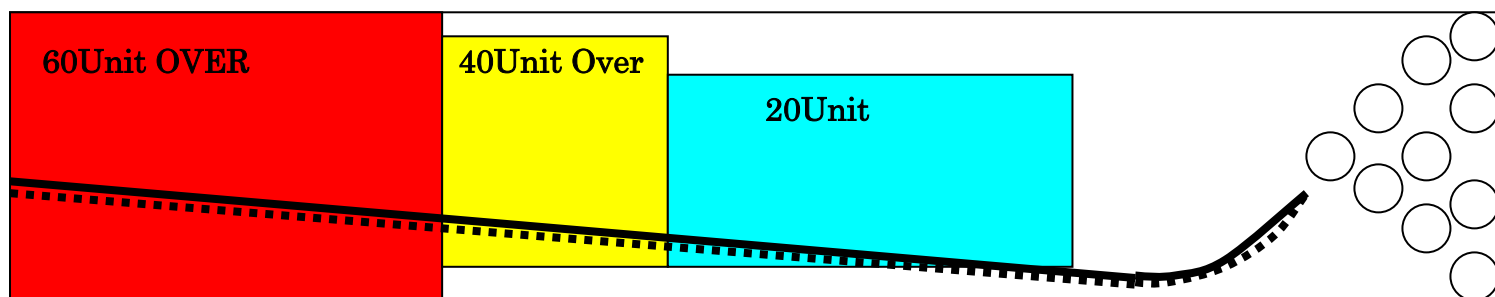
CA52.5 度

CA52.度

【MEDIUM OIL 編】

フラー幅 最大 6 1/8・間隔 1/4

最大 6 1/4・間隔 1/8



0F

15F

27F

45F

比較品ライン

EPIC CRUX

OMEGA CRUX

【製品比較表】

曲がり度	1	2	3	4	5	曲がり方	アー	ク	1	2	3	4	5	シャープ
スキッド	1	2	3	4	5	オイルの強	1	2	3	4	5			
ピンアクション	1	2	3	4	5	テスト品	○							
						比較品								

\*上記の数字は、1側が少ない(短い・弱い) 5側が強い(大きい・長い)

【ボール総合評価】

カタリストコアの最大特徴は非対称コアの中でも対称コアに非常に近い事で慣性数値以上に早い段階での転がり感と継続性が得られます、今回もその点については継承されていますので、継続した転がりからくる安定感がとても高く感じました。

【ここがポイント】



GI 素材の最大特徴はレーン手前のオイルに対して強いのですが、前作 GI-20 とは違い、GI-18 は適度な直進性能があります。カタリストコアとの融合では回転力が継続性をもたらすのでフレア 1 本 1 本の間隔は広くボールの立上りも早めですが、ストロングアーク状に大きく曲がり得られます。素材ベースがソリッドなのでバックエンドの曲がり幅は中間ですが、どちらかと言うとレーン幅をあまり取らないライン取りの方が有効な使い方が出来ます。また GI 素材はオイルの段差もあまり感じずらいので失投幅も広いのが特徴ですね。ピンアクションにおいても柔らかいピン飛びで使い易さは非常に高レベルです。表面が 2000 番なのでスピードがある方には最適ですね。

発売予定：2021 年 5 月中旬 テスト協力センター：アイビーボウル向島

販売価格 ￥57,200 円 (税込)

テスター 石原 章夫プロ【HIGH SPORTS 専属契約プロ】