

BALL TEST DATA

【セールス資料】

BALL NAME: MARVEL™ MAXX WORLD
COLOR : BLACK/ELECTRICBLUE/YELLOW
COVER STOCK:NRG 2™ PEARL REACTIVE
RG : 2.48(MED/15P) ΔRG:0.050 (MED/15P)
FACTORY FINISH:1500-GritPOLISH
TRACK FLARE POTENTIAL : 5-6”(HIGH)
BACK END:17 LENGTH : 16 (1-20)

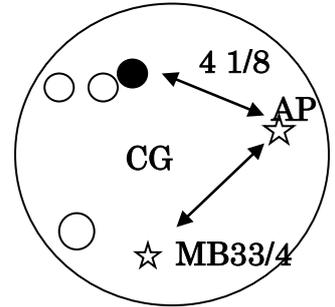
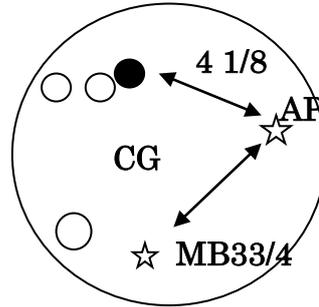


2021年3月3日

レイアウト例

MARVEL MAXX IMPACT

MARVEL MAXX WORLD



O	LONG			
I	MEDIUM			
L	SHORT			
		Light	Medium	Heavy

適正レーンコンディショングラフ

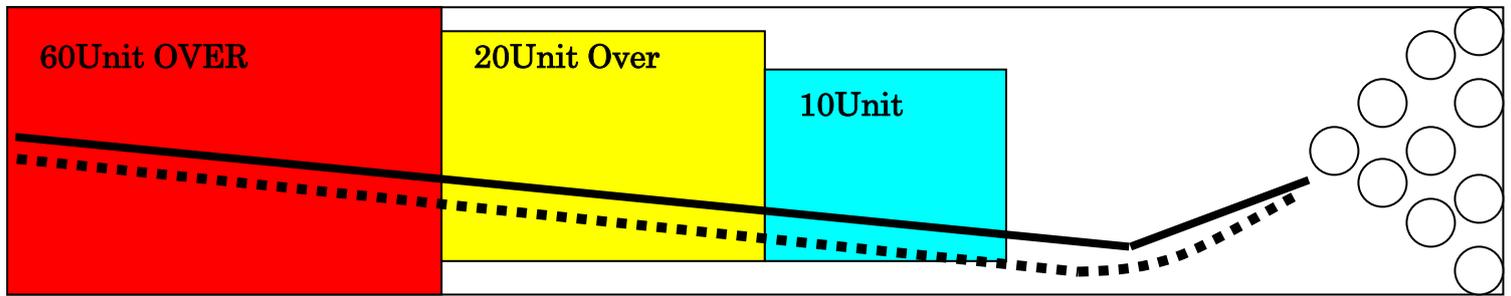
CA55度/PSA2

CA52.5度/PSA2

【MEDIUM OIL 編】

フラー幅 最大 6 3/4 ・ 間隔 1/8

最大 6 7/8 ・ 間隔 1/4



OF 比較品ライン 15F MARVEL MAXX WORLD 35F MARVEL MAXX IMPACT 40F

【レーン状況】 アンボイでのドレッシングに手前スプレーにてオイル増量をしています、バックエンドは手拭きクリーニングを行っています。

【製品比較表】

曲がり度	1	2	3	4	5	曲がり方	アーク	1	2	3	4	5	シャープ
スキッド	1	2	3	4	5	オイルの強さ	1	2	3	4	5		
ピンアクション	1	2	3	4	5	テスト品	○				△		

*上記の数字は、1側が少ない(短い・弱い) 5側が強い(大きい・長い)

【ボール総合評価】

MARVEL の最大特徴である比重の重いコアのレーン手前からの転がりと NRG2 の適度な摩擦係数は転がりが強く早めの立上りでパールの割にはドライエリアでも過敏に反応する事無く、転がりを優先して曲がりが出ます。軌道には安定性をもたらしピンアクションは強烈です。

【ここがポイント】

セントリピタルコアと NRG-2 の組合せはバランスが非常に良く、本来レーン手前の摩擦係数を重視しているナノカバーはオイルの濃淡も鈍感に作用して行きます。当然パール素材なので走り感は感じられるのですが、滑る感じでは無い分ドライエリアでも過敏になる事なくスムーズな軸移動に作用していますのであまり大きな曲がりではありませんがコントロール性は継承していました。もちろんこれだけ転がりが強く感じられるボールですのでミディアムヘビーからミディアムコンディションでは性能を発揮してくれます、ピンアクションにおいてもピンに当たり負けしない強い弾きをします



発売予定：2021年7月中旬 希望小売価格¥53,900円(税込)

石原 章夫プロ【株式会社スポーツ専属プロウター】 テスト協力センター：アビエール向島

