

# BALL TEST DATA

【セールス資料】

BALL NAME: HY-ROAD -MAX

COLOR: EMERALD / LIME

COVER STOCK: NeX SOLID REACTIVE

RG : 2.57(HIGH)  $\Delta$ RG:0.046(LOW)

FACTORY FINISH: 3000-GRIT ABRALON®

TRACK FLARE POTENTIAL : 5-6"(MED-HIGH)

BACK END:18 (1-20) MAX LENGTH: 14 (1-20)

O	LONG			
I	MEDIUM			
L	SHORT			
		Light	Medium	Heavy

適正レーンコンディショニングラフ

【MEDIUM OIL 編】

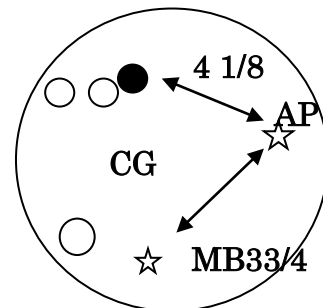
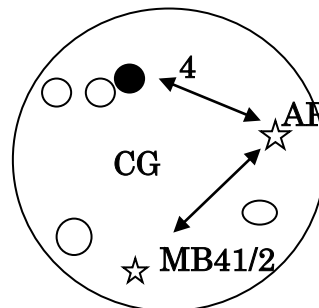


2020 年 10 月 16 日

レイアウト例

HY-ROAD PURPLE

HY-ROAD MAX

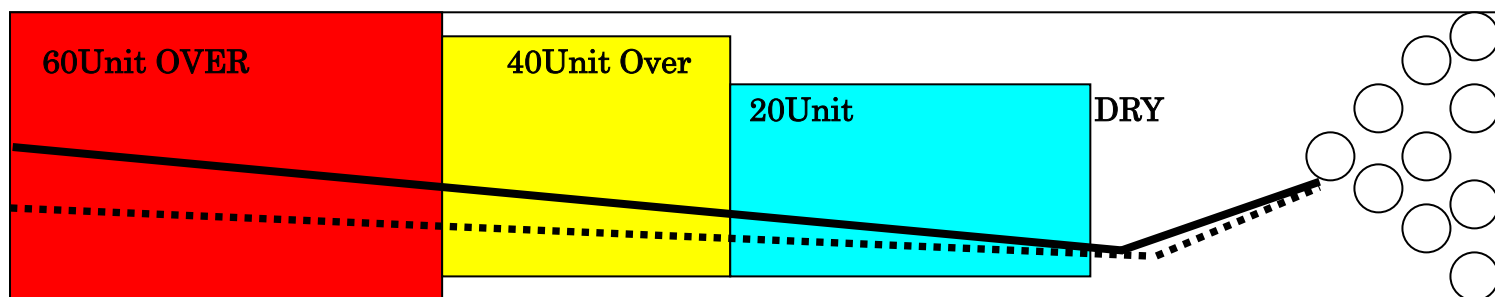


CA52.5 度

CA55 度

フラー幅 最大 5 1/8 ・ 間隔 1/4

最大 6 ・ 間隔 1/8



0F

15F

27F

40F

比較品ライン

HY-ROAD MAX

HY-ROAD PURPLE

【レーン状況】 ベースコンディションはアンボイでのメンテナンスですが  
15F まではオイルスプレーで給油して有ります。ゲームが結構進行した  
荒れたコンディションです。

【製品比較表】

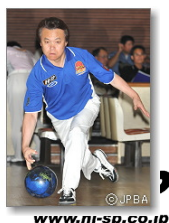
曲がり度	1	2	3	4	5	曲がり方	アーク	1	2	3	4	5	シャープ
スキッド	1	2	3	4	5	オイルの強さ	1	2	3	4	5		
ピンアクション	1	2	3	4	5	テスト品	○					比較品	△

\*上記の数字は、1側が少ない(短い・弱い) 5側が強い(大きい・長い)

【ボール総合評価】

とうとうここまで来たか！って言う言葉が…皆さんお馴染みのHY-ROADに最新素材NeX  
を搭載してきました。通常このシリーズは走り・扱い易さに定評があり過去販売記録まで  
作った製品ですが、NeX 素材を被せる事でこのシリーズのボリュームは最高潮になりました。  
NeX リット 素材は基本強い素材ですのでピンの破壊力もシリーズ No.1 ですね。

【ここが人気ポイント】



絶大なる人気シリーズの HY-ROAD は STORM を象徴しているかの様に使用率 No.1 に君臨して来  
ました。NeX 素材の中でも調整された素材の混合比はハイロードらしくレーン手前から中盤までの  
間はブレずに直進して、刻むような軸移動(フレア)は安定感抜群です。立上りも早く Fe2 とフリップ  
ブロックが調整されたかの様にパワーロスを無くしピンヒットするので過去一番ピンが飛びます。

発売予定：2020 年 2 月中旬

希望小売価格：¥ 45,000 (予定)

テスター 石原 章夫プロ・松谷 俊二【HIGH SPORTS ボール開発部】