

# BALL TEST DATA

【セールス資料】

BALL NAME: PHAZE FLOW



2020年6月30日

COLOR : RED/BLUE/PURPLE

COVER STOCK: GI-18™ SOLID REACTIVE

RG : 2.48(MED/15P)  $\Delta$ RG:0.051 (HIGH/15P)

FACTORY FINISH : 3000-Grit ABRALON®

TRACK FLARE POTENTIAL : 5-6"(HIGH)

BACK END:18 LENGTH : 15 (1-20)

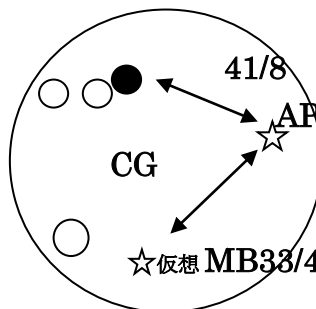
O	LONG			
I	MEDIUM			
L	SHORT			
		Light	Medium	Heavy

適正レーンコンディショニンググラフ

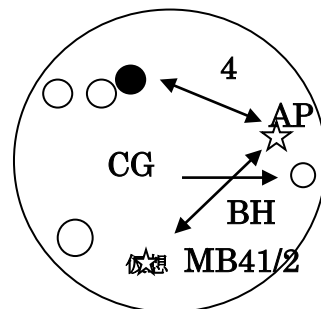
【MEDIUM OIL 編】

レイアウト例

PHAZE FLOW



PHAZE II

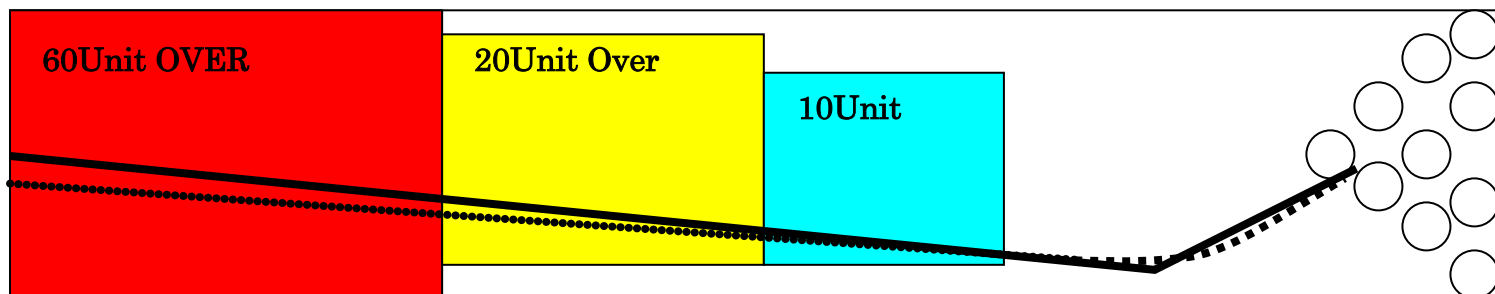


CA55度/PSA2

フラー幅 最大 6 3/4 ・ 間隔 1/8

CA52.5度/PSA2

最大 6 3/4 ・ 間隔 1/4



0F

15F

35F

40F

比較品ライン

PHAZE FLOW

PHAZE II

【レーン状況】 基本アンボイでのメンテナンスでレーン手前はスプレーオイルにて増量しています。ミディアムヘビーのコンディションです

【製品比較表】

曲がり度	1	2	3	4	5	曲がり方	アーク	1	2	3	4	5	シャープ
スキッド	1	2	3	4	5	オイルの強さ	1	2	3	4	5		
ピンアクション	1	2	3	4	5	テスト品	○		△				

\*上記の数字は、1側が少ない(短い・弱い) 5側が強い(大きい・長い)

【ボール総合評価】

STORM で一体成型コアの中で転がり力の強いベロシティーコアはオイル上でも良く転がりを  
見せるので PHAZE II や PHAZE FRENZY とかに良く似ている印象ですが、やはり最新版の  
違いはレーン中盤から後半の摩擦係数でバックエンドでの強い転がり感が見られます。

【ここがポイント】

正直オイルに強いと言う製品は何処で使うの?との質問が多く寄せられます。走る  
ボールとの併用でインサイド攻略のイメージが強いのですが、やはりバックエンド  
のキャリーダウンや外ミスを考慮した時に相対的にオイルに強い製品の方が実際  
は武器になります。今回は対象コアなので曲がり幅もそれ程大きくは無いため尚更  
で、転がり感やピンアクションを見ても PHAZE シリーズの存在感は絶大ですね。  
合成レーンの表面が荒れたセンターでは効果を発揮しますので期待してください。

発売予定 : 2021年2月中旬 希望小売価格 ¥49,000 円 (税別)

石原 章夫プロ 【(株)ハイ・スポーツ専属プロボウラー】 テスト協力センター : アイビーボウル向島

