

# BALL TEST DATA

【セールス資料】

BALL NAME: INCITE (新開発コア)



2020 年 11 月 15 日

COLOR : GOLDENROD/GRAPHITE/CRIMSON

COVER STOCK: R4S™HYBRID REACTIVE

レイアウト例

RG : 2.50(MED/15P) / RG:0.053 (MED/15P) Int.Diff 0.013(15P)

INCITE

AXIOM

FACTORY FINISH: 3000-Grit ABRALON®

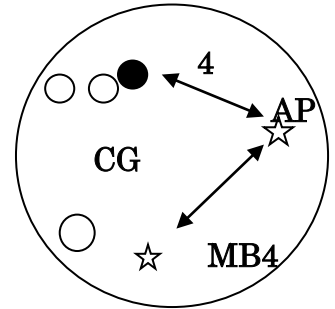
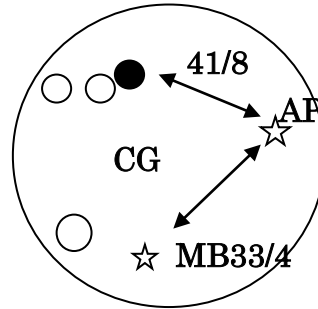
TRACK FLARE POTENTIAL : HIGH

BACK END:18 LENGTH : 15 (1-20)

O	LONG			
I	MEDIUM			
L	SHORT			
		Light	Medium	Heavy

適正レーンコンディショニングラフ

【MEDIUM OIL 編】

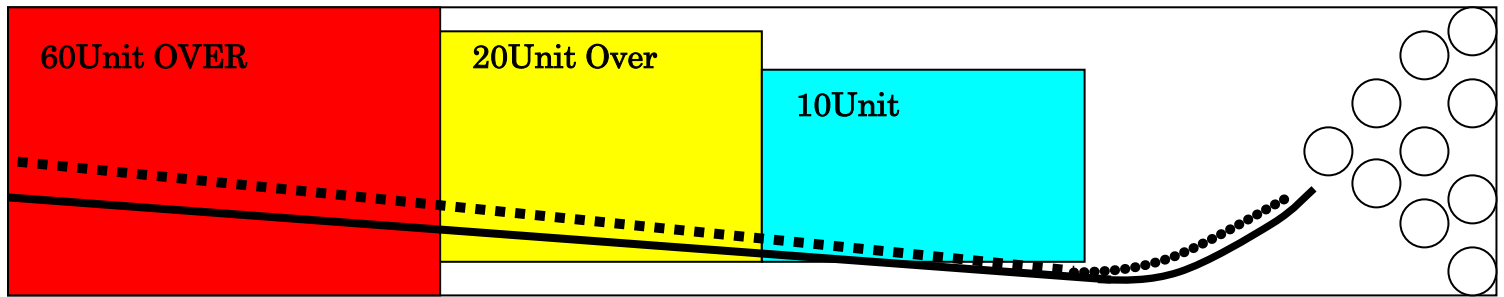


CA55 度/PSA2

CA52.5 度/PSA2

フラー幅 最大 6 1/4 ・ 間隔 1/8

最大 6 7/8 ・ 間隔 1/8



0F

15F

35F

40F

比較品ライン

INCITE

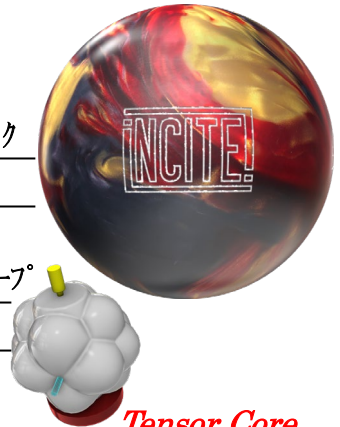
AXIOM

【レーン状況】 アンボイマシンのレーンメンテでドレッシングは 40F まででバックエンドはクリーニング、多少薄いオイル量で通常メンテです。

【製品比較表】

曲がり度	1	2	3	4	5	曲がり方	アーク	1	2	3	4	5	シャープ
スキッド	1	2	3	4	5	オイルの強さ	1	2	3	4	5		
ピンアクション	1	2	3	4	5	テスト品	○					△	

\*上記の数字は、1側が少ない(短い・弱い) 5側が強い(大きい・長い)



【ボール総合評価】

新開発テンソルコアは非常にユニークな発想から生まれた物で、転がりがバックエンドで強調されるように設計されています。適度な摩擦の R4S との相性も良く、程よい曲がりに加え、コントロール性の高いライン取りが出来るので外ミス、内ミスのカバー力が素晴らしいボールです。

【ここがポイント】

新コアはいつも“どう進化しているのか?”という面で非常に楽しみです。今作はバックエンド側の回転を増す事で動きにパワーロスを無くしています。レーン手前から中盤までのスムーズな直進性と細かい刻みの軸移動でフレアが起きます。使用されているカバーストック R4S ハイブリッドは適度な摩擦力ですので、ミディアムコンディションでの使用が望ましく、インサイドから出し戻しのラインでもピンヒットした時にピン負けしていないので強いピン飛びを演出してくれます。「インサイト」の転がりの良さはマスターラインを象徴していますね。



発売予定 : 2021 年 2 月中旬

希望小売価格 ¥49,000 円 (税別)

石原 章夫プロ 【(株)ハイ・スポーツ専属プロボウラー】 テスト協力センター : アイビーボウル向島