

# BALL TEST DATA

【セールス資料】

BALL NAME: HY-ROAD RUSH

2020 年 1 月 11 日

COLOR: MIDNIGHT / EMERALD

COVER STOCK: R3X™ PEARL REACTIVE

RG: 2.57(HIGH)  $\Delta$ RG: 0.046(MED-HIGH)

FACTORY FINISH: 1500-GRIT POLISH

TRACK FLARE POTENTIAL : 5-6”(MED-HIGH)

BACK END: 16 (1-20) MAX LENGTH: 14 (1-20)

O	LONG			
I	MEDIUM			
L	SHORT			
		Light	Medium	Heavy

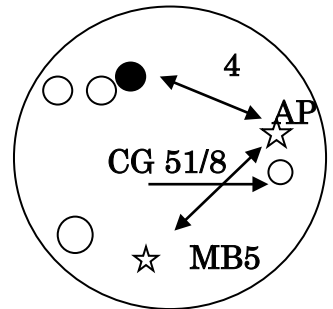
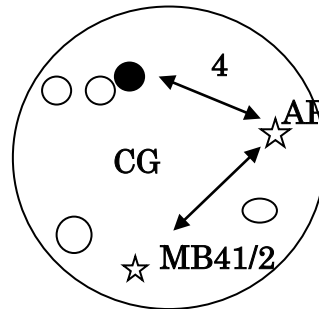
適正レーンコンディショニンググラフ

【MEDIUM OIL 編】

レイアウト例

HY-ROAD-RUSH

HY-ROAD PURSUIT

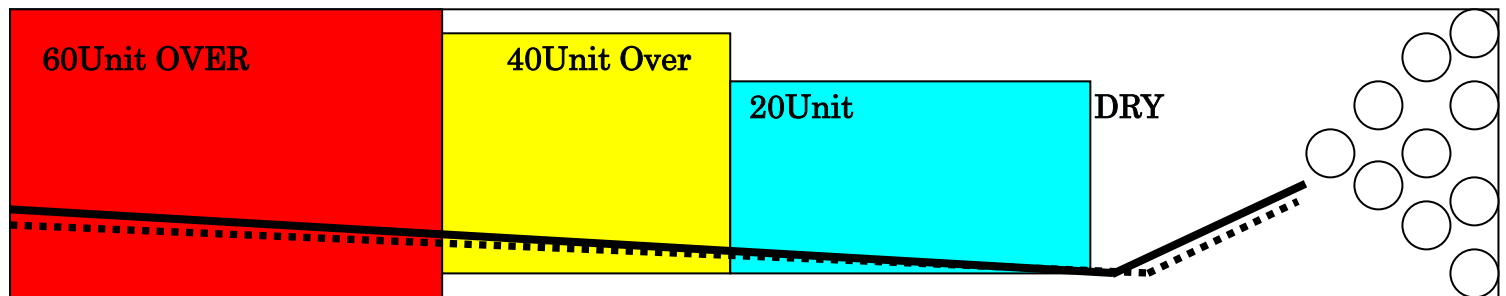


CA52.5 度

CA52.5 度

フラー幅 最大 5 1/8 ・ 間隔 1/4

最大 6 ・ 間隔 1/8



0F

15F

27F

40F

比較品ライン

HY-ROAD RUSH

HY-ROAD PURSUIT

【レーン状況】ベースコンディションはアンボイのメンテナンスです、40F ドレッシングでバックエンドは少し甘いクリーニング状況

【製品比較表】

曲がり度	1	2	3	4	5	曲がり方	アーク	1	2	3	4	5	シャープ
スキッド	1	2	3	4	5	オイルの強さ	1	2	3	4	5		
ピンアクション	1	2	3	4	5	テスト品	○		比較品	△			



\*上記の数字は、1側が少ない(短い・弱い) 5側が強い(大きい・長い)

【ボール総合評価】

今回のハイロードはオイル上で適度な摩擦を生むR3X素材ですので使用頻度的には多くのセンターのリーグコンディションで使えるので、年間でもあまり多くの製品を買い替えない方には最適な製品です。ボールの寿命も長いので中級ボウラーには非常に支持の高い製品になっています。殆ど定番化されている感じですが、この HY-ROAD シリーズを超える物が市場に少ないのが最大要因ですね。

【ここが人気ポイント】

定番化されているかのようなハイロードシリーズですが、時代背景により素材を若干変化させていますが、基本的な軌道や方向性は変えていません。ボウラーを選ばないのが一番の人気の理由です。またこのクラスでは最高の反発係数がありその点でも信頼性の高い製品になっています。



発売予定：2020 年 4 月中旬

希望小売価格：¥ 43,000(予定)

テスター 石原 章夫プロ・松谷 俊二【HIGH SPORTS ボール開発部】