

BALL TEST DATA

【セールス資料】

BALL NAME: "DUAL LOCK"

COLOR: PURPLE / GUNMETAL / GOLD

COVER STOCK: R4S™ PEARL REACTIVE

RG:2.48(MED/15P) Δ RG:0.054 (HIGH/15P) ID:0.018

FACTORY FINISH: 1500-Grit POLISH

TRACK FLARE POTENTIAL : 6"+ (HIGH)

BACK END:19 (1-20) MAX LENGTH: 16 (1-20)

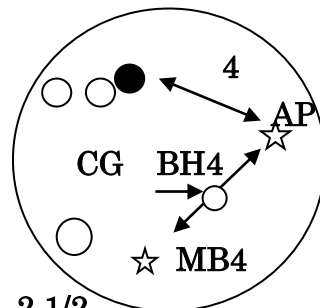
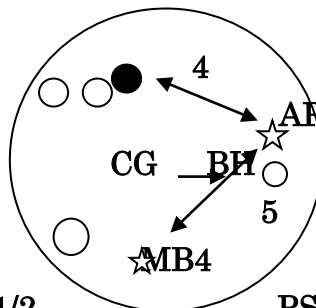


2019 年 11 月 15 日

レイアウト例

DUAL LOCK

SHIFT LOCK



PSA 2 1/2

PSA 2 1/2

適正レーンコンディショニンググラフ

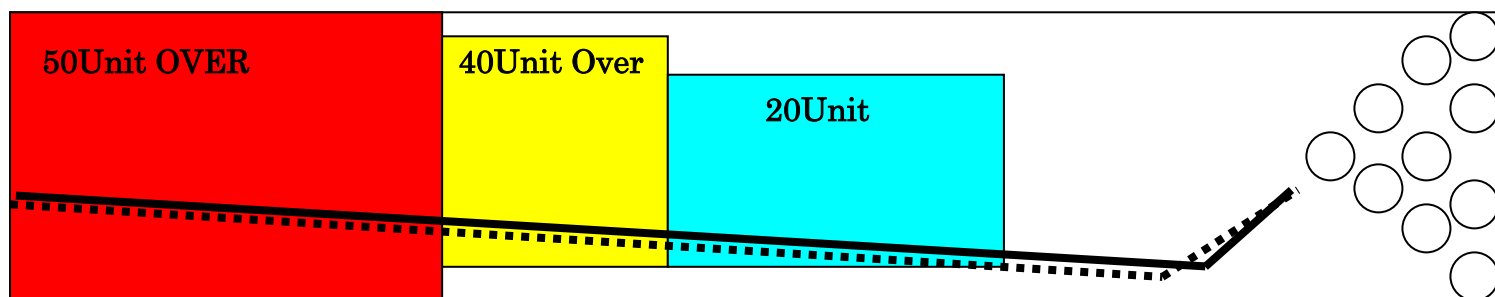
CA52 度

CA52.度

【MEDIUM OIL 編】

フラー幅 最大 6 1/8・間隔 1/8

最大 6 1/4・間隔 1/8



0F

比較品ライン

15F

DUAL LOCK

27F

38F

SHIFT LOCK

45F

【製品比較表】

曲がり度	1	2	3	4	5	曲がり方	アー	1	2	3	4	5	シャープ
スキッド	1	2	3	4	5	オイルの強	1	2	3	4	5		
ピンアクション	1	2	3	4	5	テスト品	○	比較品	△				

*上記の数字は、1側が少ない(短い・弱い) 5側が強い(大きい・長い)

【ボール総合評価】

走り系の LOCK で、過去の SNAP LOCK を現在のオイルに適した素材に変え、レーン手前から中盤の直進性能に加え、バックエンドでも激しくリアクションをさせない事で終盤にもパワーが残るように設計されています。この為、曲りは少なく全体バランスが非常に良い製品です

【ここがポイント】



現在のレーンコンディショニング事情ではオイルを使う高速回転ボウラーが年々増加している為、回転力の少ないボウラーに不利な状況が生まれてきています。当然バックエンドでもオイルが伸びて敏感に反応するボールが扱いづらくなってきていますが、手前の直進性も欲しい所で、強いコアが搭載されている製品が非常に重宝するようになってきています。今回の DUAL LOCK はバックエンドにおいて過度な曲りは抑えられ、オイルの薄い箇所でもパワーロスする事なく確実にバックエンドまでパワーを届ける事でこの不利な状況を克服する事が出来ました。私達ストロカーの心強い味方的な存在です。勿論、高速回転ボウラーにもインサイドラインが容易になります。ピン飛びは圧巻の一言でしたね。

発売予定：2020 年 3 月下旬 テスト協力センター：アビター・ボウリング島

販売価格 ￥52,000 円 (税別)

テスター 石原 章夫プロ【HIGH SPORTS 専属契約プロ】