

# BALL TEST DATA

【セールス資料】

BALL NAME: HY-ROAD PURPLE

COLOR: 2-Tone PURPLE

COVER STOCK: R2S™ HYBRID REACTIVE

RG : 2.57(HIGH)  $\Delta$ RG:0.046(MED-HIGH)

FACTORY FINISH: 1500-GRIT POLISH

TRACK FLARE POTENTIAL : 5 - 6"(HIGH)

BACK END:16 (1-20) MAX LENGTH: 14 (1-20)

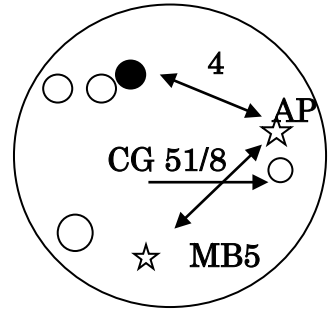
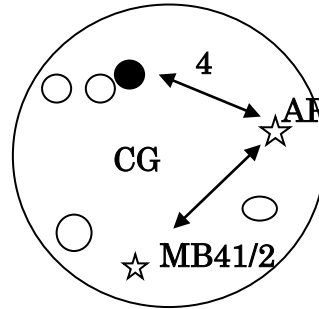


2019 年 10 月 23 日

レイアウト例

HY-ROAD PURPLE

HY-ROAD PURSUIT



O	LONG			
I	MEDIUM			
L	SHORT			
		Light	Medium	Heavy

適正レーンコンディショニンググラフ

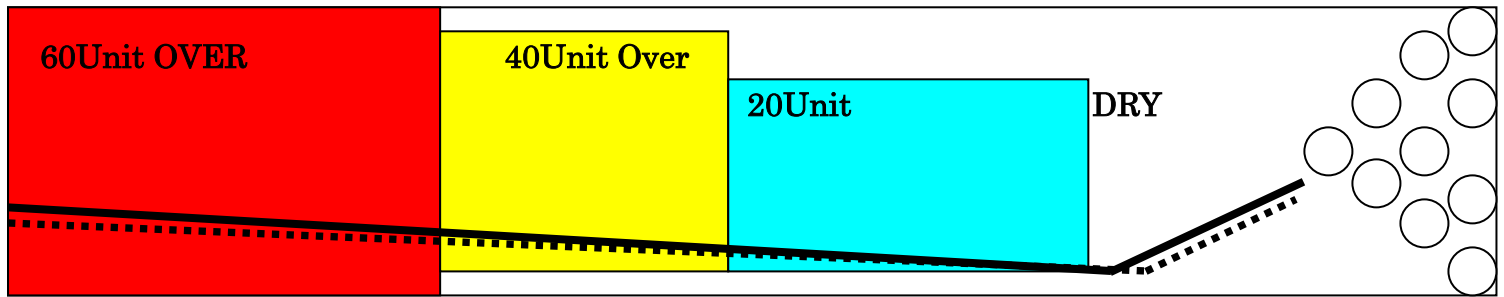
【MEDIUM OIL 編】

CA52.5 度

フラー幅 最大 5 1/8 ・ 間隔 1/4

CA52.5 度

最大 6 ・ 間隔 1/8



0F

15F

27F

40F

比較品ライン

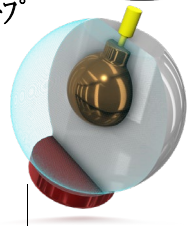
HY-ROAD PURPLE

HY-ROAD PURSUIT

【レーン状況】 ベースコンディションはアンボイでのメンテナンスですが  
15F まではオイルスプレーで給油して有りますが、かなりゲーム数を消化し  
た荒れたコンディションです。

【製品比較表】

曲がり度	1	2	3	4	5	曲がり方	アーク	1	2	3	4	5	シャープ
スキッド	1	2	3	4	5	オイルの強さ	1	2	3	4	5		
ピンアクション	1	2	3	4	5	テスト品	○		△				



\*上記の数字は、1 側が少ない(短い・弱い) 5 側が強い(大きい・長い)

【ボール総合評価】

HY-ROADシリーズは何回テストしてもインバーテッドFE2コアの特性がしっかり出ている、直進性能の安定性とブレイクポイントからのブレない(曲がるポイントが余りズレない) 曲りは完成度の高さが保持されています。ボールの定番に相応しいボールですね。

【ここが人気ポイント】



過去の製品もそうですが、この HY-ROAD には色々な言葉は要らない位の仕上がりがですね。適度なオイルの強さに安定した軸移動がプラスされ、曲りもストロングフックタイプでより切れる印象も出ていますが、曲りに激しさはあまり感じられないので安定性も兼ね備えています。迷ったら HY-ROAD という感じです。

発売予定：2020 年 1 月中旬

希望小売価格：¥ 43.000 (税別)

テスター 石原 章夫プロ・松谷 俊二【HIGH SPORTS ボール開発部】