

BALL TEST DATA

【セールス資料】

BALL NAME: HY-ROAD PURSUIT

COLOR: COPPER / SILVER

COVER STOCK: R2S™ PEARL REACTIVE

RG : 2.57(HIGH) △RG:0.046(MED)

FACTORY FINISH: 1500-GRIT POLISHED

TRACK FLARE POTENTIAL : 5"-6"(HIGH)

BACK END:16 (1-20) MAX LENGTH: 14 (1-20)

O	LONG			
I	MEDIUM			
L	SHORT			
		Light	Medium	Heavy

適正レーンコンディショニングラフ

【MEDIUM OIL 編】

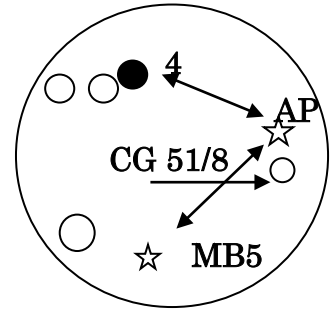
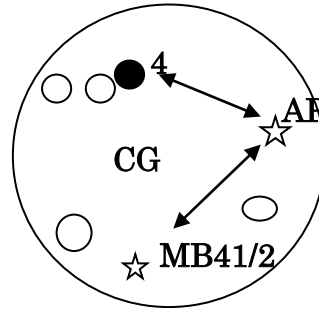


2019年6月11日

レイアウト例

HY-ROAD T

HY-ROAD PURSUIT

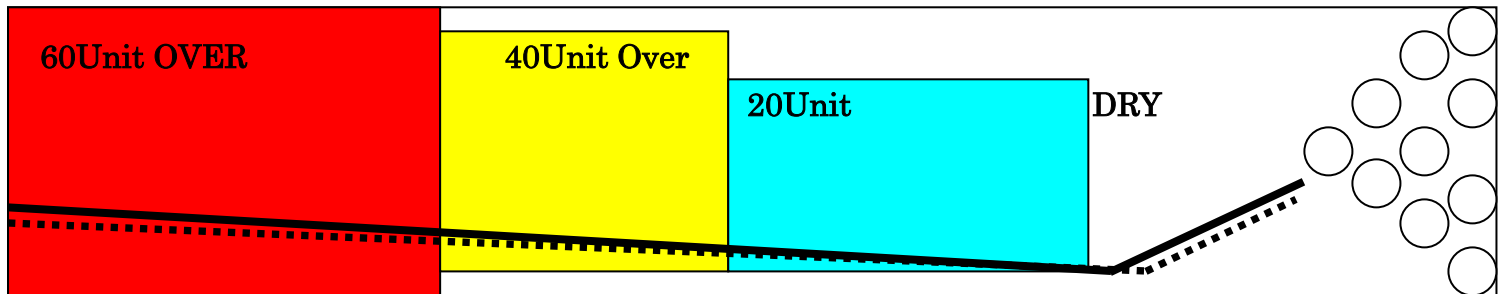


CA52.5度

CA52.5度

フラー幅 最大 5 1/8 ・ 間隔 1/4

最大 6 ・ 間隔 1/8



0F

15F

27F

40F

比較品ライン

HY-ROAD PURSUIT

HY-ROAD T

【レーン状況】 ベースコンディションはツインスターでのメンテナンスですが 15F まではレーンランナーで給油して、スプレーオイルで更に調整はしてあります。バックエンドは手拭作業で非常にドライ気味です。

【製品比較表】

曲がり度	1	2	3	4	5	曲がり方	アーク	1	2	3	4	5	シャープ
スキッド	1	2	3	4	5	オイルの強さ	1	2	3	4	5		
ピンアクション	1	2	3	4	5	テスト品	○		比較品	△			

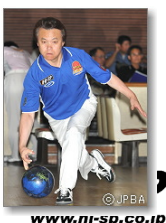


*上記の数字は、1側が少ない(短い・弱い) 5側が強い(大きい・長い)

【ボール総合評価】

世界的に超ロングラン製品には訳があります！その1. 全てのボウラータイプに合う、その2. 色々なコンディションでの使用が可能、その3.軌道安定性能が高い。と言う点で非常に優れているのですが、今回もその部分は継承しているので安心感抜群ですね、この製品を悪く言う方は居ないぐらいの自信作です、ほぼ定番と言っても過言ではありませんね。

【ここが人気ポイント】



過去の製品もそうですが、この **HY-ROAD** には色々な言葉は要らない位の仕上がりですね、適度なオイルの強さに安定した軸移動がプラスされ曲りもスrongフックでタイプにより切れる印象も出ていますが曲りに激しさはあまり感じられないので安定性も兼ね備えています、ほんと良いとこ取りしたみたいですが迷ったら **HY-ROAD** と言う感じです

発売予定：2019年8月中旬

希望小売価格：¥ 43,000(予定)

テスター 石原 章夫プロ・松谷 俊二【HIGH SPORTS ボール開発部】