

BALL TEST DATA

【セールス資料】

BALL NAME: PRO-MOTION

COLOR: STEEL BLUE

COVER STOCK: SPEC™ SOLID REACTIVE

RG:2.52(MED/15P) △RG:0.049 (MED/15P)

FACTORY FINISH: 2000-Grit ABRALON®

TRACK FLARE POTENTIAL : 5"~6"(HIGH)

BACK END:19 (1-20) MAX LENGTH: 16 (1-20)

O	LONG			
I	MEDIUM		○	
L	SHORT		○	○
		Light	Medium	Heavy

適正レーンコンディショニンググラフ

【MEDIUM OIL 編】

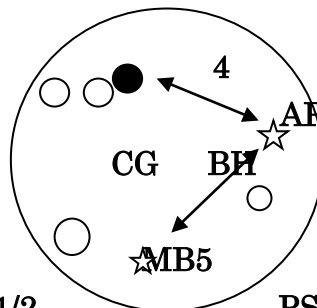


2019年5月16日

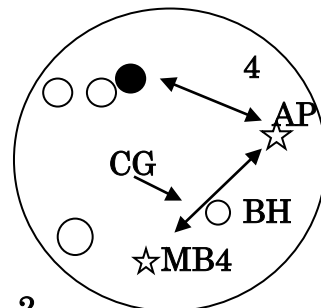
レイアウト

CRUX PRIME

PRO-MOTION



PSA 2 1/2



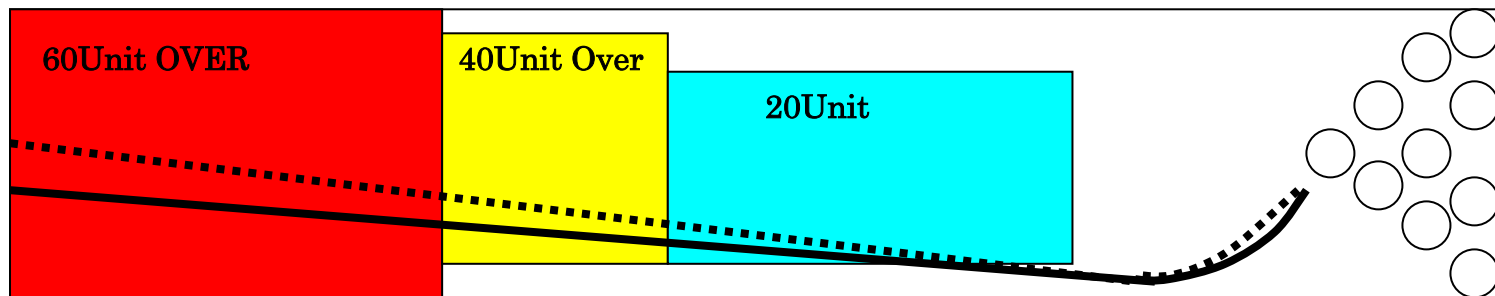
PSA 2

CA52 度

CA52 度

フラー幅 最大 6 1/8・間隔 1/8

最大 6 1/4・間隔 1/8



0F

15F

27F

45F

比較品ライン

PRO-MOTION

CRUX PRIME

【製品比較表】

曲がり度	1	2	3	4	5	曲がり方	アー	ク	1	2	3	4	5	シャープ
スキッド	1	2	3	4	5	オイルの強	1	2	3	4	5			
ピンアクション	1	2	3	4	5	テスト品	○	比較品	△					

*上記の数字は、1側が少ない(短い・弱い) 5側が強い(大きい・長い)

【ボール総合評価】

新コア搭載ジェイソンベルモンテ監修の新モデルは、ピストンコアに改良！このコアと新素材 SPEC の組合せはレーン中盤からの強い転がりに加え継続性のある回転係数を維持、ピンヒットするまで威力を貯めて爆発します。曲りは基本大きくはない印象で強いストロングアークです。

【ここがポイント】



両手投げタイプや高速回転の方には最適なボールに仕上がっていると思います。SPEC ソリッドとピストンコアのマッチングでは表面の割にレーン手前は直進して行き、軸移動もそれ程大きくなり、レーン中盤において転がりが見えブレイクポイント(曲り出す所)は止まる感じがしましたが、曲り方はフォワード気味(前進する印象)になり、左へ左へと言う感じでは無いので CRUX やドミネーションに近い収まりの良い印象を受けました。ボウラーの回転数にもよるとはと思いますが、オイルの多いコンディションでの使用よりも、私でしたら中間帯に使用する機会が多くなると感じました。転がり感が継続するのは非常に心強いですね。

発売予定：2019年7月下旬 テスト協力センター：本八幡ハタボウル

販売価格 ￥49,000 円 (税別)

テスター 石原 章夫プロ【HIGH SPORTS 専属契約プロ】