

BALL TEST DATA

【セールス資料】

BALL NAME: TORCH-IT

COLOR: SKY / NAVY / SILVER

WEIGHTBLOCK : CARDIAC CORE

COVER STOCK: eTRAX-P18™ PEARL REACTIVE

RG : 2.49 ΔRG:0.055 ID:0.016 (15lb)

FACTORY FINISH: 1500-Grit POLISH

TRACK FLARE POTENTIAL: HIGH

BACK END:19 (1-20) MAX LENGTH:16 (1-20)

4

O	LONG			
I	MEDIUM			
L	SHORT			
		Light	Medium	Heavy

適正レーンコンディショニンググラフ

【ミディアムレーン 編】

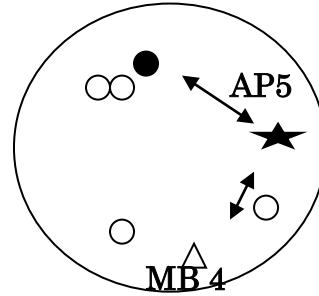
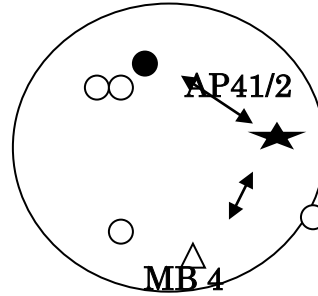


平成 31 年 4 月 24 日

レイアウト例

CRUSH-IT

TORCH-IT

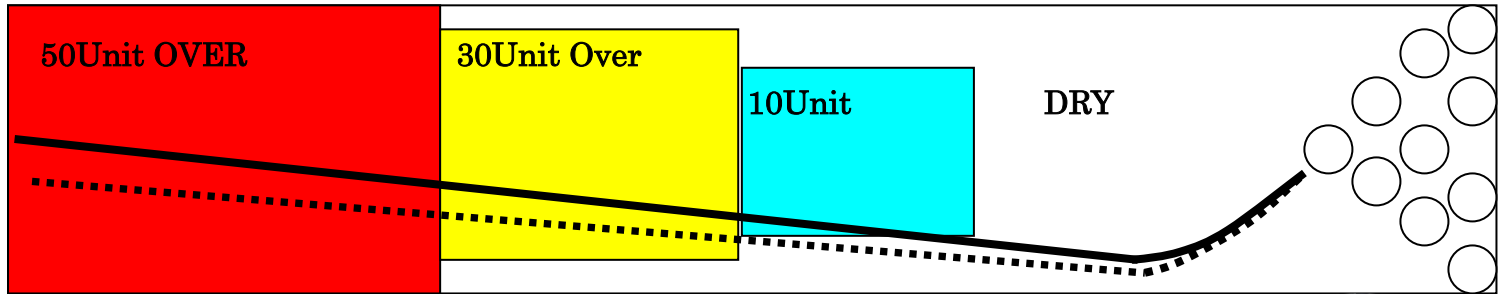


CA52 度

CA52 度

フラー幅 最大 63/4 ・ 間隔 1/8

最大 6 3/4 ・



0F

20F

35F

44F

比較品ライン

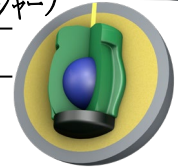
TORCH-IT

CRUSH-IT

【レーン状況】 44F のデリーコンディションです。外はしっかりドライなコンディションになります。

【製品比較表】

曲がり度	1	2	3	4	5	曲がり方	アーク	1	2	3	4	5	シャープ
スキッド	1	2	3	4	5	オイルの強さ	1	2	3	4	5		
ピンアクション	1	2	3	4	5	テスト品	○					△	



*上記の数字は、1側が少ない(短い・弱い) 5側が強い(大きい・長い)

【ボール総合評価】

非常に投げやすい動きを見せてくれました。切れは感じませんが先の動きに物足りなさを感じません。少しサンディングして使えばオイルの多いレーンにも対応できると思います。回転力の強いボウラーから中回転のボウラーに向いているとおみます。

【ここがポイント】 私の2勝目に大きく貢献してくれたロトグリップ社のクラッシュイットの続編本当に楽しみにしていました。強いカバーでの2作目。難しいコンディションの攻略にまた、一役かってくれそうです。皆さんの是非、投げてみてください。



2019 年 5 月販売予定 テスト協力 : T-MAX ボウル テスター : 日置 秀一プロ